

Тарифы о применении в ЕАЭС навигационных пломб пока утверждены только в Белоруссии. В остальных членах-государствах Союза они находятся на согласовании. Об этом на TransRussia 2024 рассказал глава постоянного представительства IRU в Евразии Вадим Захаренко. – Финансовые затраты, которые будут нести перевозчики при перевозках на дальние расстояния, по нашим оценкам, могут достигать 20% от стоимости фрахта, – отметил эксперт.

В 2023 году представители Армении, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана и Российской Федерации приняли общие правила, согласно которым будут осуществляться грузоперевозки с использованием электронной навигационной пломбы. На первом этапе пломбировать будут лишь некоторые группы товаров, уточнил эксперт. В их числе подакцизная продукция (алкоголь и табак), санкционные и высокодоходные товары (одежда, обувь и техника), рассказывал ранее министр таможенного сотрудничества ЕЭК Эльдар Алишеров. На втором этапе внедрения навигационных пломб их будут устанавливать на большую часть грузов, перевозящихся по странам ЕАЭС автомобильным транспортом, на третьем этапе – и на товары, отправляемые железнодорожным транспортом.