

Компания BAR Technologies спроектировала инновационные паруса для кораблей. Их особенность заключается в способности сделать корабли экологичными, а грузовые морские перевозки — более доступными.

Подобный парус уже установлен и протестирован на судне Ruxis Ocean. Испытание, в ходе которого были пересечены Индийский и Тихий океаны, Северная и Южная Атлантика, показало состоятельность задумки.

Паруса, выполненные из стекловолокна и стали, имеют автоматизированное управление. Они поднимаются над палубой на 37,5 метров.

Цель - не заставить судно двигаться за счет силы ветра, а при благоприятном ветре снижать нагрузку на штатные дизели. Благодаря этому в сутки можно сэкономить до 3 тонн дизтоплива в сутки.

Как отмечает гендиректор BAR Technologies Джон Купер, установка таких парусов на грузовые корабли будет способствовать сокращению количества токсичных выбросов. Так, согласно подсчетам, оснащение типового грузового судна тремя парусами обеспечит снижение выбросов в полтора раза.