

Турбулентность вызвана неравномерным движением воздуха. Из-за этого пассажиры и экипаж ощущают резкие боковые и вертикальные толчки.

Что касается рейса Singapore Airlines, то этот тип турбулентности считается примером «турбулентности при ясном небе». Существует ещё несколько разновидностей турбулентности.

Ежегодно в Австралийское бюро транспортной безопасности сообщается о 25 травмах, полученных во время турбулентности в полёте. Некоторые из таких травм довольно серьёзные: это переломы костей, травмы головы. Кроме того, нередко пассажиров выбрасывает во время турбулентности из сиденья. Другие травмы связаны с ноутбуками и другими незакреплёнными предметами.

Также во время одного из примеров турбулентности при ясном небе у людей были такие серьёзные травмы, как переломы костей, рваные раны, растяжения шеи и спины, вывих плеча и выбитые зубы.

Материалы новостного характера нельзя приравнивать к назначению врача. Перед принятием решения посоветуйтесь со специалистом.