

Эндрю Шовлин: «У «Мерседеса» по-прежнему есть большая проблема – от сессии к сессии поведение машины разительно меняется»

В «Мерседесе» рассказали о плане обновлений болида в ближайших гонках.

Главный гоночный инженер «Мерседеса» Эндрю Шовлин оценил работу болида на Гран-при Майами, где немецкая команда использовала первую часть крупного пакета обновлений.

По словам Шовлина, новинки будут появляться на протяжении ближайших нескольких Гран-при, а главной задачей «Мерседеса» остается устранение проблемы с нестабильным поведением болида.

«Мы ускорили процесс развития болида и смогли привезти некоторые детали из запланированного пакета обновлений уже на Гран-при Майами. В основном речь идет об обновленной конструкции днища болида. Вторая часть этого пакета обновлений будет готова к этапу в Имоле.

Согласно полученным командой данным, днище работает именно так, как мы и ожидали. Проблема лишь в том, что другие команды тоже быстро развиваются. Например, на этап в Майами «Макларен» привез очень много новинок.

Другая же проблема заключается в том, что трудности Льюиса Хэмилтона и Джорджа Расселла с управлением болида затмевают собой истинный потенциал этих новинок.

У нас по-прежнему есть очень большая проблема – она заключается в том, что от сессии к сессии поведение машины разительно меняется. И пока мы не разберемся с этой проблемой, нам будет трудной в полной мере использовать потенциал последних новинок.

Мы считаем, что за последние несколько недель добились прогресса и стали лучше понимать, что именно нам нужно делать с нашей машиной, чтобы облегчить жизнь нашим гонщикам. В ближайшие 3-4 гонки у нас появится много новинок, и мы надеемся, что уже вскоре эта работа принесет свои плоды», – рассказал Шовлин.

Что случилось на Гран-при Майами: Норрис захлопнул Ферстаппена и выиграл, «Ред Булл» растерял доминирование