

Фернандо Алонсо: «Нужно думать, как лучше адаптировать формат гоночного уик-энда со спринтом»

Алонсо выступает за доработку формата спринта в «Формуле-1».

На Гран-при Майами «Формула-1» проведет еще один гоночный уик-энд, предусматривающий проведение спринт-квалификации и самого спринта.

По словам пилота «Астон Мартин», формат такого уик-энда все равно нуждается в доработке, поскольку сейчас гонщики в основном заняты тем, что берегут комплекты шин к основной квалификации и непосредственно Гран-при в воскресенье.

«Было бы здорово, если бы пилотам выделяли больше комплектов шин. Потому что сейчас первая [и единственная] практика сводится к тому, кто сумеет израсходовать меньше комплектов шин. Для болельщиков это не очень хорошая ситуация.

В идеале пилоты вообще не хотят выезжать на трассу в первой практике, чтобы сберечь шины. А в спринте ты не слишком сильно атакуешь, чтобы не получить штраф.

Разумеется, мы так действовать не будем – потому что на этапе в Майами нам нужно постараться побольше выяснить о работе болида. Но при этом всем нам стоит продолжать думать о том, как лучше адаптировать формат гоночного уик-энда со спринтом», – рассказал Алонсо.

Лучший инженер «Ф-1» уходит из «Ред Булл». Он автор болидов на 25 титулов и всех победных для Ферстаппена – вот главные