

Создание регулярной автопаромной линии Оля - Туркменбаши в рамках международного транспортного коридора «Север - Юг» позволит нарастить грузооборот России и прикаспийских государств. Об этом говорил директор АО «Морской торговый порт Оля» Александр Мельников, выступая на сессии «Водный транспорт Каспия и Волжского речного бассейна» в рамках организованного Viva Consult III Международного форума «Транспортная логистика Каспийского региона» в Астрахани.

«Сегодня между Туркменистаном и Астраханью никакого судоходного сообщения нет. Нет ни регулярных судоходных линий, ни автопаромного сообщения», - констатировал А.Мельников

Полтора года назад, рассказал он, прошли переговоры с участием представителей Туркменистана, Кыргызстана и Узбекистана об открытии регулярных судоходных линий на Каспии между астраханскими портами и туркменским портом Туркменбаши. «Предполагалось, что международный мультимодальный коридор в Россию через Каспийское море пройдет из Кыргызстана по территории Узбекистана до порта Туркменбаши сухопутным путем с дальнейшей перевозкой грузов морским транспортом в Астрахань, - продолжил А.Мельников. - Ну, полтора года прошло, и, конечно, такой судоходной линии организовано не было. Поскольку нет регулярного сообщения, то судно ради нескольких контейнеров делать только заход в порт Туркменбаши нецелесообразно, тратить на это и время рейса, тратиться на дополнительную оплату портовых сборов. Никаких перевозок у нас не случилось».

Как подчеркнул спикер, для развития контейнерной линии необходимо создать инфраструктуру - терминалы, флот, парк контейнерного оборудования. «Нужен подсыл контейнеров, их возврат, регулярность рейсов. Это целая система, которая создается не один год, и она достаточно капиталоемкая».

По мнению А.Мельникова, в настоящее время есть все инфраструктурные ресурсы, чтобы «закрепить» автопаромные перевозки по каспийскому маршруту. «Автопаромы есть и в порту Туркменбаши, и в порту Оля. Круглосуточно работают государственные контролирующие органы, которые смогут обеспечить беспростойную обработку этих судов», - сказал он, добавив, что необходим национальный оператор, который координировал бы потоки большегрузов, загрузку паромов, расписание и обратную загрузку автомобилей.