

Исследование: электромобили в 2 раза чаще сбивали людей в городе, чем авто с ДВС

Существо этого печального феномена заключается в меньшем шуме от двигателей электромобилей по сравнению с ДВС и меньшем опыте водителей EV в сравнении с водителями классического авто. К тому же существует явная связь между частотой ДТП с участием EV и машин с ДВС в городской и сельской местности.

Так, исследователи пересчитали коррелят аварий на 32 млрд миль поездок электромобилей и 3 млн миль поездок автомобилей. Учёные пришли к выводу, что количественно автомобили с ДВС сбивали британцев чаще, чем EV, но в пересчёте на милю, электрокары сбивали людей в 2 раза чаще. В условиях города это происходило в 3 раза чаще, чем в сельской местности.

«Электрические автомобили представляют опасность для пешеходов, потому что их меньше слышно, чем бензиновые или дизельные автомобили», — отметил ведущий автор исследования, профессор эпидемиологии и статистики Фил Эдвардс.