

Авария произошла, когда сочетание проблем с шасси и бокового ветра привело к жесткой посадке. Хотя подсистемы корабля остались практически неповрежденными, стеклопластиковый планер восстановлению не подлежит. Но компания не теряет надежды и продолжает работу над проектом. Они решили отказаться от MIRA I и сосредоточиться на создании двух более крупных прототипов идентичной формы — MIRA II и III.

Настоящей звездой проекта является двигатель типа aerospike — теоретическое чудо, которое наконец-то готово к первым летным испытаниям. Aerospike-двигатели, в отличие от традиционных колоколообразных, сохраняют эффективность на протяжении всего подъема — от уровня моря до вакуума космоса.

Возможно, MIRA I и не получил своего часа, но проект продолжает жить. MIRA II и III будут иметь общую с MIRA I конструкцию, оснащенную керосиновыми реактивными турбинами и двигателем aerospike. Кроме того, оба аппарата будут иметь дельтавидные крылья, предназначенные для многократного использования, и будут нацелены на возможность вывода на орбиту с одной ступенью.