

Нико Хюлькенберг о контракте с «Ауди»: «Давление в связи с выступлением за заводскую немецкую команду является вторичным фактором»

Хюлькенберг высказался о подписании контракта с «Ауди».

Пилот «Хааса» договорился о том, что со следующего сезона будет выступать за «Заубер» – а с 2026 года данный коллектив начнет участвовать в «Формуле-1» уже в качестве заводской команды «Ауди».

Хюлькенберга спросили, как он оценивает свои шансы и как смотрит на ситуацию, что переход в заводскую немецкую команду случится для него в таком возрасте.

«Думаю, в моей карьере были самые разные периоды, которые мне пришлось пережить. Бывали моменты, когда я вообще не думал об этом, поскольку был доволен тем, чем занимался, и не тратил слишком много времени сил на обдумывание таких вопросов, пытаюсь предсказать собственное будущее. Я просто плыл по течению.

А бывали и другие периоды, в которые у меня был более целеустремленный настрой и я старался искать новые возможности, хотел разобраться со своим будущим. Но я думаю, что на какое-то время я вообще отключился от мира автоспорта, в итоге пошло мне на пользу.

Что касается давления в связи с выступлением за «Ауди» [заводскую немецкую команду], то это скорее вторичный фактор. И я бы не сказал, что стремился попасть именно и только в «Ауди». Как гонщик ты всегда стремишься заполучить место, которое, как ты считаешь, даст тебе наилучшие спортивные возможности и лучшую возможность добиться успеха в будущем. И я считаю, что в данной ситуации наилучшие для себя шансы на это я получу именно в «Ауди», – рассказал Хюлькенберг.

Как же я рад за рекорсмена «Ф-1» без подиумов! После 3 лет без гонок едет как топ – и махнул в автогигант