

Цель этой покупки остается неясной. Tesla не дала никаких комментариев, а Luminar сослалась на конфиденциальность. Однако, по предположениям, эти датчики могут быть использованы для тестирования и разработки программы роботакси Tesla.

Этот шаг противоречит прошлым заявлениям Маска, называвшего лидар «костылем» для автономных автомобилей. Некоторые считают, что Tesla, возможно, хеджирует свои ставки или проверяет свою систему на основе камер с помощью данных лидара. Поскольку, если верить слухам, запуск роботакси не за горами, все внимание Tesla приковано к тому, появятся ли эти лидарные датчики на их автомобилях.