

В Тегеране прошло 15-е Совещание глав железнодорожных администраций и 9-е заседание железнодорожного комитета по координации транзитных перевозок стран-членов Организации экономического сотрудничества. Туркменистан на мероприятиях был представлен председателем агентства «Туркмендемирёллары» Азатом Атамурадовым, [сообщает](#) МИЦ.

Туркменская сторона рассказала об усилиях руководства страны по интеграции национальной транспортной системы в глобальную коммуникационную инфраструктуру и созданию крупных логистических центров для координации мультимодальных перевозок в регионе.

Особый акцент был сделан на железной дороге Казахстан-Туркменистан-Иран, имеющей стратегическое значение для возрождения Великого Шелкового пути. Отмечались большие возможности этого коридора для наращивания грузооборота и развития торговли между странами Центральной Азии, Каспийского бассейна и соседними регионами.

Организацией экономического сотрудничества проведена аналитическая работа по устранению барьеров на коридоре КТИ. Это позволит значительно повысить его привлекательность, создать возможности для увеличения экспорта в страны Ближнего Востока, Южной и Юго-Восточной Азии.

«Транзитные грузоперевозки из Европы через территорию Туркменистана в страны Индийского океана и Персидского залива в три раза короче, чем через Суэцкий канал», — отмечается в публикации МИЦ.