

В Баку состоялась первая трехсторонняя рабочая группа между Азербайджаном, Казахстаном и Туркменистаном по улучшению связанности на Каспийском море

10 мая 2024 года в Баку в Штаб-квартире Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА (ПС МПК ТРАСЕКА) в гибридном формате состоялось первое заседание трехсторонней рабочей группы по оптимизации связанности на Каспийском море, сообщает пресс-служба ТРАСЕКА.

В ходе Заседания, представители стран-участниц (Азербайджан, Казахстан и Туркменистан) детально обсудили пункты Плана действий, включающего многосторонние меры, требующие совместной координации и локальные меры, а также высказались по ряду инициатив, направленных на улучшение деятельности судоходных компаний и портов, а также условий для международных автомобильных перевозок.

№	Мероприятие	Срок реализации	Ответственные государственные органы и организации	Форма завершения
Многосторонние меры, требующие совместной координации				
1.	Исключение факторов приоритетности железнодорожных перевозок по сравнению с международными автомобильными перевозками в целях создания недискриминационных и равных условий: - при погрузке/выгрузке; - при предоставлении паромов.	2 квартал 2024 года	АО НК «АМТП», ТОО «Порт Кумык», ЗАО «БММТП», ММПТ	Отчет
2.	Принять меры по упрощению процедуры оплаты сборов водителями грузовых автотранспортных средств путем внедрения единого платежа, объединяющего стоимость паромной перевозки и портовых (терминальных) сборов на базе системы онлайн оплаты ЗАО «АКМП»	3 квартал 2024 года	ЗАО «АКМП», АО НК «АМТП», ТОО «Порт Кумык», ЗАО «БММТП», ММПТ	Внедрение единого платежа
3.	Обеспечение интеграции информационных систем морских портов и судоходных компаний для электронного обмена данными	3 квартал 2024 года	Министерство цифрового развития и транспорта, Государственная морская администрация АР, ЗАО «АКМП», ЗАО «БММТП» Министерство транспорта	Решение

Целью данной рабочей группы является разработка и внедрение мер, направленных на:

- сокращение времени пребывания судов в портах и времени нахождения паромов у причалов,
- исключение случаев ожидания парома грузовыми автотранспортными средствами
- уменьшение времени грузовых операций (погрузка/выгрузка) в портах для паромов.

В Баку состоялась первая трехсторонняя рабочая группа между Азербайджаном, Казахстаном и Туркменистаном по улучшению связанности на Каспийском море

В рамках Плана действий между Азербайджаном, Казахстаном и Туркменистаном предусмотрен ряд конкретных шагов, включающих:

- сокращение времени грузовых операций в портах
- упрощение процедур оплаты
- интеграцию информационных систем портов и судоходных компаний
- гармонизацию правил для безопасной перевозки опасных грузов.

Эти меры направлены на оптимизацию временных и ресурсных затрат, повышение эффективности транспортной инфраструктуры и создание благоприятных условий для развития международной торговли на Каспийском море. Стратегическая значимость такого сотрудничества заключается в укреплении экономических и транспортных связей между участвующими странами, что способствует дальнейшему развитию региональной интеграции и сотрудничества.

Трехсторонняя рабочая группа на постоянной основе продолжит свою работу над реализацией мероприятий, согласованных на заседании, и регулярно обмениваться информацией о прогрессе в достижении поставленных целей.

В Баку состоялась первая трехсторонняя рабочая группа между Азербайджаном, Казахстаном и Туркменистаном по улучшению связанности на Каспийском море



ТРАСЕКА является международно-признанной программой, объединяющей транспортную систему 14 стран, подписавших «Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия» и стремятся к развитию экономических отношений, торговли и транспортного сообщения в регионах Европы, Черного моря, Кавказа, Каспийского моря и Азии.

Согласно данному соглашению, грузоперевозки по коридору Европа-Кавказ-Азия осуществляются различными видами транспорта, такими как автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный. Особое внимание уделяется водному транспорту, который играет ключевую роль в развитии всего коридора. Поддержка и стимулирование перевозок по водным маршрутам являются одними из приоритетных задач программы ТРАСЕКА.

Туркменистан присоединился к Основному Многостороннему Соглашению о

В Баку состоялась первая трехсторонняя рабочая группа между Азербайджаном, Казахстаном и Туркменистаном по улучшению связанности на Каспийском море

международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия в ноябре 2023 г.

nCa