

Речь идёт о концепции сети быстрых зарядных станций DEAP Trees с системами креплений, кабелей и накопителями энергии, установленных на улицах и обочинах, чтобы владельцы электромобилей могли полностью зарядить свои электрокары за 5-15 минут в дороге. Для этого не нужно будет специально заезжать на привычные зарядные станции, а сразу парковаться «между деревьев».

Gravity предложила для своих точек доступа к распределённой энергии станции мощностью 200 и 500 кВт с возможностью подзарядки электромобиля за 15 и 5 минут соответственно. Сверху будет свисать зарядный кабель, к которому и нужно будет подключаться.

Компания видит себя основным конкурентом Tesla и хочет создать более обширную сеть станций, чем Tesla Supercharger. При этом в компании признают, что для реализации их идеи придётся кардинально переделывать всю городскую инфраструктуру.