

«Макларен» приблизился к борьбе за чемпионство в «Формуле-1», уверен Браун.

Исполнительный директор «Макларена» Зак Браун согласился с тем, что после победы Ландо Норриса на Гран-при Майами команда может нацеливаться на следующий шаг – чемпионство в обозримом будущем.

«Да, думаю, можем. Всегда есть тонкая настройка механизма, вложения в новые технологии, однако в нашем списке дел нет ничего, что выбивалось бы за рамки обычного хода бизнеса.

Мы нуждались в аэротрубе, в больших вещах. Всегда можно нанять больше людей, что-то улучшить, однако я очень доволен техническими руководителями, коммерческим отделом, нашими финансами, всеми элементами. Так что да, думаю, у нас есть все необходимое, надо просто продолжать двигаться вперед.

Мы довольны сегодняшним положением, учитывая то, какая сложная перед нами задача. Но цель заключается в чемпионстве и победе в гонках. Это непросто, мы давно такого не добивались. Однако мы настроены на это.

Разумеется, наше видение заключается в борьбе за титул. Пока мы не готовы. Но есть ощущение, что у нас есть все необходимое, чтобы добраться до этой точки. Не считаю, что мы очень далеки.

На мой взгляд, то, как команда отыгралась за последний год, было чем-то выдающимся. Это говорит многое о нашей команде, нашем характере и нашей культуре. Вряд ли мы добились бы такого в 2020-м. Но мы сделали это в 2023-м. И здорово начать сезон-2024 с того места, где мы закончили предыдущий.

Я считаю, команда стала гораздо лучше [в сравнении с 2020 годом]. Андреа [Стелла] потрясающе работает на должности руководителя коллектива. У нас прекрасные мужчины и женщины, которые отлично себя проявляют, дают нам быструю машину. У нас два выдающихся гонщика – думаю, мы определились с составом, очень довольны им, и он будет с нами в обозримом будущем.

С технической точки зрения есть все необходимое. Мы много говорили об аэротрубе, о новых инструментах для симуляций, CFD и тому подобном – все на месте», – отметил босс в подкасте Beyond the Grid.

Зак Браун: «6-7 пилотов стали бы чемпионами в «Ред Булл», Ферстаппен не выиграл бы титул в любой другой машине сегодня»

К первой победе в «Ф-1» Норриса привез обновленный «Макларен» - 10 апгрейдов!
«Ред Булл» свергнут?