

Стелла оценил работу обновленного болида «Макларена».

Руководитель британской конюшни отметил, что обновления, которые в «Макларене» подготовили еще к гонке в Майами, позволили добиться заметного улучшения работы машины на медленных участках трасс.

«Судя по всему, тот пакет обновлений, который мы привезли в Майами, позволяет машине хорошо работать на низких скоростях. И по своей эффективности он почти что превзошел наши ожидания.

На трассе в Майами преобладают низкоскоростные участки. Что уж говорить про Монако – притом, что там наибольшие трудности возникали у нас на первом секторе, который состоит из среднескоростных и высокоскоростных секций.

Так что общая картина конкурентоспособности нашего болида наконец-то начинает меняться – и работа на низких скоростях уже не выглядит слабой стороной машины.

При этом мы пока не вполне довольны тем, как машина справляется с поребриками и неровностями трассы. Решение данной проблемы потребует более фундаментальных доработок, а не просто адаптации в рамках текущих возможностей.

Понятно, что частично это решается оптимизацией настроек, но похоже, что нам все равно не удастся добиться таких же результатов с точки зрения эффективности преодоления поребриков и неровностей, как некоторым нашим конкурентам», – рассказал Стелла.

«Ред Булл» продлил Переса еще на 2 года! И зачем он чемпионам «Ф-1»?