

Ферстаппен не закончил 2-ю практику в Канаде.

Пилот «Ред Булл» вернулся в боксы за 37 минут до конца сессии, сообщив команде, что чувствует запах гари в болиде.

При ближайшем рассмотрении оказалось, что на болиде «Ред Булл» возникли неполадки в работе ERS. Ожидается, что механикам «Ред Булл» придется менять батарею на машине Ферстаппена.

«Ф-1» будущего: 476 л.с. на электричестве, топливо для авторынка, больше фишек для обгонов, смысловая революция