

ФИА представила модель болида «Ф-1»-2026. Машины станут меньше и легче, переднее и заднее антикрылья будут подвижными

ФИА показала, как будет выглядеть машина «Формулы-1» 2026 года.

Кроме того, Федерация презентовала новый технический регламент.

Колесная база болидов уменьшится с 3600 до 3400 мм, ширина – с 2000 до 1900 мм, минимальная масса снизится на 30 кг – до 768 кг, прижимная сила снизится на 30 процентов, лобовое сопротивление – на 55 процентов.

18-дюймовые диски, введенные в 2022-м, останутся, но ширина передних колес уменьшится на 25 мм, задних – на 30 мм.

В 2026 году вместо DRS будет введена новая система активной аэродинамики с подвижными передним и задним антикрыльями, что приведет к повышению скорости в поворотах. Переднее антикрыло станет на 100 мм уже, надколесные крылья исчезнут.

Кроме того, болиды будут работать на полностью «зеленом» топливе, как сообщалось ранее. Доля гибридной составляющей возрастет до 50 процентов.

Что не так с «Ф-1»? Как сделать гонки ярче и ценнее? Взгляд лучшего гоночного инженера современности

Фото: сайт ФИА