

За последние три года Таджикистан увеличил количество прямых рейсов и до сих пор увеличивает их частоту с некоторыми странами. Это не только курортные направления для отдыха, но и страны, с которыми наши предприниматели работают по бизнесу. И новые горизонты не за горами...

Через тернии к звездам. Дважды

Так среди новых направлений – прямые рейсы из Худжанда в Урумчи, в Дубай, Москву и Джидду, из Душанбе в город Астану, в Мюнхен, Самару, а также Урумчи после трехлетнего перерыва.

А недавно был запущен чартер в Грузию, а также прямой чартерный рейс в Иорданию для болельщиков национальной сборной по футболу.

Все это не говоря о том, какое количество рейсов было увеличено и возобновлено после пандемии коронавируса в 2020 году. Границы тогда закрывались на неопределенный срок, а наших сограждан, которые временно находились в других странах, начали быстро эвакуировать. Больнее всего это сказалось трудовых мигрантах и бизнесменах – то есть тех, кто ездил на заработки за рубеж.

Но подобные коллапсы происходят в истории таджикской авиации не впервые. В советский период она стремительно развивалась, даже завоевала 1-е место в Аэрофлоте СССР, нам авиационный парк часто обновлялся. Трудно поверить, но в то время было регулярное авиасообщение между столицей и высокогорными населенными пунктами в труднодоступных долинах Ванджа, Рушана, Шугнана, Бартанга.

В 80-х ежедневно осуществлялись внутренние авиарейсы по 33 направлениям!

Все рухнуло, как карточный домик с приходом в 90-х гражданской войны. Согласно [официальным статданным](#), если в 80 годах таджикская авиакомпания перевозила до 2,5 млн. пассажиров в год, то в 1998 году эта цифра спустилась до 200 тысяч. Неспокойное время нанесло урон практически всем сферам жизни в стране.

«Восставать из пепла» гражданская авиация начала в 2000-х. Тогда наряду с самолетами российского производства появились американские «Боинги». Рейсы совершались регулярно по самым разным направлениям: Россия, ОАЭ, Германия, Узбекистан, Турция и ряду других.

В 2008 году число пассажиров составило до 1,35 млн человек в год, из которых 709,7

тыс. (52%) обслуживали местные авиакомпании, а в 2010 – уже 1,442 млн человек.

В том же 2008 году была открыта первая частная авиакомпания «Сомон эйр». Тогда же она осуществила первый полет по маршруту Душанбе-Москва на самолёте Boeing 737-800. Позже компания расширяла количество направлений для таджикских пассажиров.

Когда в 2020 грянула пандемия и закрылись авиасообщения, казалось, о новых направлениях можно и не мечтать. Но пережив непростой год, в феврале 2021, все начало возвращаться на круги своя: открыли границы с Турцией и Узбекистаном, возобновили рейсы с Россией и так постепенно возобновились утраченные связи с другими государствами.

Не секрет что большую часть нашего туристического пассажиропотока забирают Узбекистан и Казахстан, где развитие авиации идет быстрыми темпами. Отрадно, что местные турагентства и авиакомпании принимают меры, чтобы нашим туристам было удобнее вылетать из родных стран, экономя время и средства на транзитные перелеты.

А для наших граждан сегодня открываются новые границы, к которым стремятся уже и другие игроки авиарынка. Например, компания «FLY.TJ».

Новые горизонты

Таджикистанцы выезжают за рубеж не только по работе или ради отдыха на море, но и чтобы узнать больше о культуре, традициях и истории других стран. И в подборе свежих направлений и приемлемых цен помогает компания «FLY.TJ», у которой уже более 10 лет профессионального опыта.

Это первая и единственная компания в Таджикистане, имеющая собственную национальную систему онлайн-бронирования с доступом и прямым партнерством с большим количеством международных авиакомпаний. Она является лидером на рынке Таджикистана по туристическому направлению и работает с 2010 года.

У компании есть официальный статус «Аkkредитованный агент IATA» Международной ассоциации воздушного транспорта IATA.

На платформе «FLY.TJ» теперь можно заказывать билеты онлайн, не выходя из дома или офиса. Для этого нужно лишь зайти на [сайт авиакомпании](#) и выбрать нужные даты и количество пассажиров.

Также на сайте можно узнать о популярных направлениях, ценах на билеты в один конец или же туда-обратно, оформить медицинское страхование и это далеко не всё.

Из стран, куда можно направиться сегодня, компания предлагает: Турцию, Россию, Узбекистан, Казахстан, Китай, ОАЭ, Малайзию, Азербайджан. У «FLY.TJ» можно приобрести целый тур в самые популярные у туристов страны: Бали, Сингапур, Дубай, Египет, Анталию или Малайзию.

В стоимость тура включены: авиаперелёт туда-обратно с вылетом из Душанбе, проживание с завтраком, трансфер, а также страхование.

И если раньше по некоторым направлениям им приходилось лететь транзитом через другие страны, то сегодня открыты новые прямые авиасообщения.

Одно из них – Грузия. Страна очень популярна у таджикских отдыхающих, особенно в последние годы. Учитывая это, отечественная авиакомпания «Сомон Эйр» и компания «FLY.TJ» впервые открыли прямой авиарейс из Душанбе в грузинскую столицу – город Тбилиси.

Как отметил генеральный директор авиакомпании «Сомон Эйр» Абдулкосим Валиев, данный регулярный рейс даст импульс развитию и укреплению двусторонних отношений Таджикистана и Грузии. Первый рейс успешно был совершен 22 мая.

Подобному новшеству очень обрадовались любители путешествий. Один из них – душанбинец Улугбек, который каждое лето организовывает для своей семьи путешествие заграницу.

«Грузия – одно из наших любимых направлений, освоить ее решили относительно недавно, летать в Турцию, Эмираты уже немного надоело. В Тбилиси мы были до открытия прямого авиасообщения пару раз, с пересадками в Ташкенте. С детьми так летать было сложновато, они сильно уставали, да и я не люблю долгий путь, зато теперь дорога не займет много времени», – делится он.

Открытие прямых рейсов с новыми странами, безусловно, помогает развивать бизнес и таджикским предпринимателям.

Малика из Худжанда торгует женской одеждой. До открытия прямых рейсов с Урумчи она вынуждена была добираться транзитом, но теперь периодические поездки в Китай не занимают так много времени как раньше.

«Я заказываю товары в основном онлайн, но иногда, если нужно езжу в Урумчи, чтобы посмотреть новый ассортимент. Раньше добиралась через соседние страны, но это занимало больше времени, все эти пересадки утомляли очень. Так что ездила гораздо реже, чем сейчас, а теперь есть возможность сразу из Худжнада долететь до Урумчи», - говорит она.

Одним из преимуществ компании «FLY.TJ» являются чартерные рейсы, которые действуют на постоянной основе. Вот и не так давно, не отставая от актуальных событий, в начале месяца компания запускала чартерные рейсы в Иорданию для таджикских фанатов футбола. Благодаря этому у них была возможность поддержать сборную Таджикистана и воочию увидеть их игру против Иордании в отборочном турнире чемпионата мира по футболу-2026.

Еще раньше во время Чемпионата Азии «FLY.TJ» организовала чартерный рейс в Катар.

Развитие чартеров и новых регулярных направлений должны стимулировать не только открытие новых туристических направлений, например Египет и Юго-восточная Азия, но и помочь развитию внутренних перелетов, чтобы доставить туристов до Душанбе.

Источник: asiaplustj.info