

В «Формуле-1» вновь начались споры вокруг гибких элементов.

В 2023 году ФИА ужесточила контроль над гибкими передними антикрыльями, выпустив техническую директиву.

Теперь «Ред Булл» недоволен гибкими деталями на болидах «Макларена» и «Феррари», сообщает Auto Motor und Sport.

При этом чемпионы «Формулы-1» не хотят подавать протест – они предпочли бы, чтобы это сделал «Астон Мартин», пострадавший от технической директивы в прошлом сезоне.

Однако в Сильверстоуне тоже не спешат с обращением в ФИА. Причина предположительно в том, что «Астон Мартин» работает над аналогичным решением.

В том же направлении движется и «Мерседес»: сообщается, что гибкое антикрыло сыграло не последнюю роль в недавнем прогрессе команды.

Коллективы «Ф-1» стремятся к тому, чтобы детали удовлетворяли требованиям статических тестов ФИА, однако прогибались на трассе.

«Если это продолжат терпеть, мы будем вынуждены пойти тем же путем», – приводит издание слова источника из «Ред Булл» о крыльях «Феррари», «Макларена» и, вероятно, «Мерседеса».

«Мерседес» правда вернулся к сражениям за победы в «Ф-1»? Похоже, да – вот их секреты

«Ф-1» будущего напрягла команды и гонщиков: болиды замедлятся до «Ф-2», но станут еще опаснее! Правила уже правят