Планы включают наземные отработки и получение разрешения на первый вылет. Директор программы ВК-650 «ОДК-Климов» Евгений Проданов подчеркнул важность нового двигателя для легкой гражданской авиации, планируя начать серийное производство в следующем году.

ВК-650 спроектирован с возможностью создания различных модификаций и уже успешно интегрирован в гибридные силовые установки. ВК-650 В станет первым российским вертолетным двигателем мощностью 650−750 л.с., заменяя иностранные аналоги на вертолетах «Ансат» и других моделях.

Все права защищены