В отличие от классических моделей, данный дирижабль оборудован четырьмя циклическими движителями, позволяющими осуществлять вертикальный взлет и посадку, а также эффективно компенсировать боковые ветровые силы без необходимости причальной мачты, рассказал руководитель молодежной лаборатории красноярского филиала Института теплофизики СО РАН Дмитрий Дектерев.

Главное преимущество новой конструкции заключается в возможности маневрирования на месте и адаптации к различным условиям эксплуатации. Отказ от традиционного хвостового оперения и использование мягкой оболочки делают дирижабль более легким и устойчивым к динамическим нагрузкам, что повышает его функциональные характеристики при транспортировке грузов.

Все права защищены