

Технология «мокрой» сборки включает одновременное использование клея и крепежных элементов, таких как болты. Этот метод широко применяется в автомобилестроении, кораблестроении и строительстве. Ранее инженеры работали методом проб и ошибок, но новая разработка СПбПУ позволяет точно моделировать процесс сборки.

Ученые разработали математическую модель и написали программный код, который корректно воспроизводит процесс сборки. Это позволяет инженерам точно рассчитывать количество клея, силу прижатия и время высыхания, что ранее было затруднительно из-за математических и вычислительных сложностей.