## Volvo EX30: история о том, как программный сбой может остановить производство

Инцидент затронул 72 тысячи экземпляров модели ЕХЗО.

Компания Volvo была вынуждена приостановить поставки 71 956 единиц своего электрического автомобиля EX30 из-за критической неисправности, влияющей на отображение скорости движения транспортного средства. Автопроизводитель официально объявил отзыв электрокаров, которые уже были доставлены, а также тех, которые только должны были отправиться покупателям.

Причиной инцидента послужила неисправность экрана, отображающего скорость машины. В отличие от многих других моделей, автомобили Volvo EX30 не оснащены аналоговыми спидометрами на приборной панели. Вместо этого у EX30 имеется цифровой дисплей, расположенный справа от водителя.

Как сообщается, в неисправных моделях после запуска автомобиля экран по непонятной причине периодически переключается в тестовый режим, делая информацию о скорости и других важных параметрах недоступной.

Примечательно, что проблема, по всей видимости, носит программный характер. По данным журналистов, Volvo уже нашла способ её решения и сейчас пытается массово обновить предустановленное в машинах программное обеспечение.

Исходя из сложившейся ситуации, действующим владельцам автомобилей, вероятно, не придётся везти свои транспортные средства к производителю, так как проблему получится устранить через обновление программного обеспечения по воздуху (ОТА).

Другие модели автомобилей Volvo не были затронуты этим сбоем. Кроме того, никаких происшествий или травм, связанных с этим дефектом, также зарегистрировано не было.