

Дизайн напоминает штурвальную систему Tesla, но с уникальными функциями. Этот штурвал управляет как рулем, так и ускорением и торможением, заменяя традиционные педали.

Для ускорения нужно нажимать на штурвал, а для торможения - тянуть его на себя.

Система использует технологию steer-by-wire, что позволяет рулю работать без физического соединения с рулевой колонкой. Штурвал также может складываться и убираться в приборную панель, когда автомобиль переходит в автономный режим.

Эта разработка вызвала некоторые вопросы по безопасности.

Возможность непреднамеренного отпускания тормоза при замедлении требует дополнительных тестов и может потребовать внедрения полуавтономных систем помощи водителю, таких как автоматическое экстренное торможение.