

РЖД утвердила 92% систем для первого отечественного высокоскоростного поезда

На данный момент, уже полностью утверждено около 40 систем, и еще 27 находятся на стадии доработки и обсуждения в рабочей группе. Эти мероприятия необходимы для передачи в производство поезда, отметил Белозеров.

Электропоезд будет восьмивагонным и обеспечен четырьмя классами обслуживания. Одним из ключевых требований является возможность сдавивания поезда до 16 вагонов, что считается уникальной технологией в российском железнодорожном транспорте, подчеркнул Белозеров.

Ранее стало известно, что РЖД начали тестировать новый способ оплаты проезда по геолокации в пригородных поездах Калининградской области.