

**На полях первого транспортного торгово-экспортного форума «Север – Юг», проходившего в течение двух дней в Актау, в целях развития международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг» Казахстаном, Ираном, Туркменистаном и Россией подpisана Дорожная карта по синхронному развитию потенциала восточного маршрута данного коридора на 2024-2025 годы.**

В работе столь масштабного мероприятия — первого транспортного торгово-экспортного [форума](#) «Север – Юг», приняли участие 440 участников, представители Организации экономического сотрудничества и Евразийской экономической комиссии, а также сотрудники государственных органов и квазигосударственных организаций, представители деловых кругов, железнодорожных администраций, производители, экспортёры, транспортно-логистические и другие компании из 12 стран (Азербайджана, Армении, Афганистана, России, Беларуси, Туркменистана, ОАЭ, Ирана, Ирака, Омана, Узбекистана).

### **Дорожная карта**

Транспортный коридор «Север – Юг» с конечным пунктом в портах Персидского залива и с дальнейшим выходом в Индию открывает широкие перспективы и может стать одним из локомотивов экономического развития Казахстана.

В ходе форума в целях развития международного транспортного коридора «Север – Юг» Казахстаном, Ираном, Туркменистаном и Россией подpisана Дорожная карта по синхронному развитию потенциала восточного маршрута этого коридора на 2024-2025 гг. Реализация данного документа к 2027 году позволит увеличить пропускную способность коридора до 15 млн тонн различных грузов в год, а к 2030 г. – до 20 млн тонн.

Как отметил министр транспорта РК Марат Карабаев, Казахстан намерен продолжить активное участие в развитии восточной ветки МТК «Север – Юг», которая обладает наиболее высоким потенциалом роста грузопотоков до 2030 года и представляется наиболее безопасной для кратчайшего транзита к Индийскому океану.

«Поэтому, необходимо приступить к практической реализации подписанной Дорожной карты по синхронному развитию потенциала восточного маршрута МТК «Север – Юг», проходящих по территориям Казахстана, России, Туркменистана и Ирана», — подчеркнул министр транспорта РК Марат Карабаев.

## **Увеличить мощности**

На протяжении двух дней порядка 440 участников из 12 стран обсудили новые тренды мультимодальных перевозок, возможности открытия новых транспортных маршрутов.

Не секрет, что потенциал роста грузопотоков связан с обеспечением транспортной доступности рынков Индии, Пакистана, стран Персидского залива.

По словам заместителя премьер-министра Казахстана Серика Жумангарина, сегодня пропускная способность восточного направления транспортного коридора «Север – Юг» через Казахстан составляет 6 млн тонн, и Казахстан активно развивает железнодорожную инфраструктуру, чтобы довести к 2027 году мощность восточной ветки до 10 млн тонн в год, и к 2030 – до 20 млн тонн.

« Для этого планируется направить 1,9 млрд долларов инвестиций. Часть этих средств предполагается привлечь на льготных условиях по линии ЕАБР на приоритетные в периметре ЕАЭС интеграционные инфраструктурные проекты: модернизацию участков железных дорог Орск – Кандыагаш – Макат – Бейнеу – Болашак и Илецк-1 – Актобе. Железнодорожная магистраль объединит Казахстан, Туркменистан и Афганистан», — пояснил Серик Жумангарин.

## **Договорились о сотрудничестве в транспортной сфере**

Руководители транспортных ведомств Туркменистана, Казахстана и Афганистана обсудили широкий комплекс вопросов, связанных с дальнейшим наращиванием потенциала сотрудничества между тремя государствами в транспортной сфере.

В частности, обсудили условия транспортировки грузов по маршруту Казахстан – Туркменистан – Афганистан с выходом в Пакистан.

Также стороны обсудили участие в проекте строительства железной дороги от туркмено-афганской границы до Герата (Афганистан).

В ходе форума было сказано, что планируется соединить коридор «Север – Юг» с Трансафганским коридором посредством строительства новых железнодорожных путей.

На форуме также обсуждались и перспективы строительства новой железнодорожной магистрали Тургунди – Герат – Кандагар – Спин-Булдак. Эта магистраль пройдет с западной границы Туркменистана через Афганистан в Пакистан и далее в Индию.

Совместное участие в реализации данного проекта предложил глава Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана Мамметхан Чакыев. По его словам, туркменская сторона уже согласовала с афганскими коллегами создание логистического центра в Тургунди и в ближайшее время намерена приступить к строительству. Планируется построить мощности для перевалки зерна, контейнеров и других грузов. Ожидается, что после запуска проекта логистический центр даст импульс увеличению грузооборота со стороны Тургунди.

«Мы приглашаем к участию в строительстве казахстанскую сторону. Известно, что у вас налажено качественное производство верхнего железнодорожного полотна. Есть и много других возможностей. Тургунди – Герат – это не только строительство железной дороги, но и дальнейшее развитие грузопотока, привлечение грузов по данному направлению. С участием казахстанской стороны мы можем в разы увеличить привлекательность этого коридора», — отметил Мамметхан Чакыев.

Представители афганской стороны выразили готовность обеспечить транзит грузов через Казахстан и Туркменистан в Пакистан.

Они подчеркнули эффективность развития данного коридора для всех участников перевозочного процесса и выразили заинтересованность в импорте китайских товаров через территории Казахстана и Туркменистана.

«Отличное предложение о совместной реализации нового железнодорожного направления. Отрадно, что у Туркменистана и Афганистана есть планы по строительству дороги Тургунди – Герат. Очень важно, когда заинтересованные стороны объединяют усилия для реализации проекта. Мы поддерживаем идею Туркменистана, это фактически начало строительства западного коридора через Афганистан в Пакистан и далее в Индию», — отметил Серик Жумангарин.

Спикер также сообщил, что для увеличения объемов экспорта казахстанских товаров в Афганистан прорабатывается альтернативный и более выгодный маршрут через территорию Туркменистана.

«Казахстанская железнодорожная компания проработала вопрос предоставления дополнительных скидок в размере 10 процентов к уже имеющимся 30 процентам на транзитный тариф по территории Туркменистана через туркмено-афганский переход Тургунди», — пояснил на форуме Серик Жумангарин.

Было также отмечено, что действует упрощенный режим перевозки грузов в

Трансафганском направлении.

На трехсторонней встрече стороны отметили, что транспортный маршрут Казахстан – Туркменистан – Афганистан является важной частью транзитного коридора «Север – Юг». Его эффективное использование позволит на первом этапе перевозить от 5 до 8 млн тонн грузов, а в перспективе – от 20 до 30 млн тонн.

### **Новый импульс в развитии экспорта сельхозпродукции**

В рамках форума министерством сельского хозяйства проведена отдельная панельная сессия на тему «Развитие экспортного потенциала сельскохозяйственной продукции», где выступили представители бизнеса, отраслевых ассоциаций и союзов, АО «НК «Продовольственная контрактная корпорация» и другие участники рынка.

Перед участниками выступила директор департамента агропродовольственных рынков и переработки сельскохозяйственной продукции МСХ РК Назгуль Хатепова, акцентировав внимание на развитии экспортного потенциала сельскохозяйственной продукции, дальнейшие действия по созданию благоприятных условий для экспорта в Каспийском регионе.

На сессии также были обсуждены вопросы логистики, контроля качества экспортируемой продукции, развития транспортной и логистической инфраструктуры.

Представитель Зернового союза Казахстана Ирина Мирманова рассказала об экспортном потенциале зерновых и бобовых культур Казахстана на предстоящий сезон.

О потенциале экспорта казахстанской масложировой продукции в страны Каспийского бассейна в своем выступлении проинформировал председатель Национальной ассоциации переработчиков масленичных культур РК Ядыкар Ибрагимов.

Представитель одной из самых крупных инспекционных компаний страны Baltic Control Kazakhstan Гульмира Абишева в своем выступлении сделала акцент на роли специализированных компаний по сертификации экспортируемой продукции на соответствие всем международным стандартам.

Сопредседателем Делового совета Казахстан – Саудовская Аравия Канатом Кудайбергеном был предложен альтернативный железнодорожный маршрут для экспорта сельхозпродукции через Афганистан.

Также о возможностях зерновых терминалов АО «Ақ бидай Терминал»,

расположенного на территории морского порта Актау в Мангистауской области, рассказал председатель правления компании Сагат Идрисов.

Стоит отметить, что зерновой терминал в этом году планирует отгрузить 400 тысяч тонн зерна, это в 3,2 раза больше, чем объем перевалки прошлого года — 126 тысяч тонн зерна соответственно.

На панельной сессии было также предложено экспорттировать пшеницу в Афганистан и Пакистан через Бейнеуский зерновой терминал, расположенный в Мангистауской области. О запуске Бейнеуского зернового терминала, который имеет колоссальный потенциал по перевалке зерна и муки в Туркменистан, Иран, Афганистан, Узбекистан рассказала исполнительный директор благотворительного фонда «Халық» Самал Урасаева.

Стоит отметить, что в ходе форума афганские представители обсудили перспективы поставок зерна через данный терминал. В частности, рассматривается возможность организации ключевого и стабильного маршрута экспорта казахстанской пшеницы через Бейнеуский терминал в Афганистан и Пакистан.

Стоит отметить, что в рамках участникам была предоставлена возможность посетить порты Актау и Курый, а также зерновые терминалы.

Кроме того, на полях форума была организована выставка «Торгово-экспортный потенциал Казахстана».

По итогам форума участники высказали мнение о том, что данное мероприятие придаст новый импульс развитию торговли в Прикаспийском регионе, позволит найти оптимальные маршруты по экспорту сельхозпродукции транзитом через Иран в страны Персидского залива и использовать потенциал страны по доставке грузов в страны Закавказья.

Ранее в Евразийская экономическая комиссия [сообщила](#), что перевозки стран ЕАЭС по коридору «Север – Юг» выросли на 62 процента по итогам первого квартала 2023 г. Напомним, что в условиях формирования нового миропорядка возрастает роль региональных объединений с участием России. Развитие транспортно-логистических коридоров «Север – Юг» и «Восток – Запад» также предполагает дальнейшую унификацию законодательства стран ЕАЭС для снятия барьеров для грузоперевозок и торговли. В рамках ЕАЭС готовится Соглашение о единой системе транзита союза.

Источник: [casp-geo.ru](http://casp-geo.ru)