

На полях первого транспортного торгово-экспортного форума «Север — Юг», проходившего в течение двух дней в Актау, в целях развития международного транспортного коридора (МТК) «Север — Юг» Казахстаном, Ираном, Туркменистаном и Россией подписана Дорожная карта по синхронному развитию потенциала восточного маршрута данного коридора на 2024-2025 годы.

В работе столь масштабного мероприятия — первого транспортного торгово-экспортного [форума](#) «Север — Юг», приняли участие 440 участников, представители Организации экономического сотрудничества и Евразийской экономической комиссии, а также сотрудники государственных органов и квазигосударственных организаций, представители деловых кругов, железнодорожных администраций, производители, экспортеры, транспортно-логистические и другие компании из 12 стран (Азербайджана, Армении, Афганистана, России, Беларуси, Туркменистана, ОАЭ, Ирана, Ирака, Омана, Узбекистана).

Дорожная карта

Транспортный коридор «Север — Юг» с конечным пунктом в портах Персидского залива и с дальнейшим выходом в Индию открывает широкие перспективы и может стать одним из локомотивов экономического развития Казахстана.

В ходе форума в целях развития международного транспортного коридора «Север — Юг» Казахстаном, Ираном, Туркменистаном и Россией подписана Дорожная карта по синхронному развитию потенциала восточного маршрута этого коридора на 2024-2025 гг. Реализация данного документа к 2027 году позволит увеличить пропускную способность коридора до 15 млн тонн различных грузов в год, а к 2030 г. – до 20 млн тонн.

Как отметил министр транспорта РК Марат Карабаев, Казахстан намерен продолжить активное участие в развитии восточной ветки МТК «Север — Юг», которая обладает наиболее высоким потенциалом роста грузопотоков до 2030 года и представляется наиболее безопасной для кратчайшего транзита к Индийскому океану.

«Поэтому, необходимо приступить к практической реализации подписанной Дорожной карты по синхронному развитию потенциала восточного маршрута МТК «Север — Юг», проходящих по территориям Казахстана, России, Туркменистана и Ирана», — подчеркнул министр транспорта РК Марат Карабаев.

Увеличить мощности

На протяжении двух дней порядка 440 участников из 12 стран обсудили новые тренды мультимодальных перевозок, возможности открытия новых транспортных маршрутов.

Не секрет, что потенциал роста грузопотоков связан с обеспечением транспортной доступности рынков Индии, Пакистана, стран Персидского залива.

По словам заместителя премьер-министра Казахстана Серика Жумангарина, сегодня пропускная способность восточного направления транспортного коридора «Север — Юг» через Казахстан составляет 6 млн тонн, и Казахстан активно развивает железнодорожную инфраструктуру, чтобы довести к 2027 году мощность восточной ветки до 10 млн тонн в год, и к 2030 — до 20 млн тонн.

«Для этого планируется направить 1,9 млрд долларов инвестиций. Часть этих средств предполагается привлечь на льготных условиях по линии ЕАБР на приоритетные в периметре ЕАЭС интеграционные инфраструктурные проекты: модернизацию участков железных дорог Орск – Кандыагаш – Макат – Бейнеу – Болашак и Илецк-1 – Актобе. Железнодорожная магистраль объединит Казахстан, Туркменистан и Афганистан», — пояснил Серик Жумангарин.

Договорились о сотрудничестве в транспортной сфере

Руководители транспортных ведомств Туркменистана, Казахстана и Афганистана обсудили широкий комплекс вопросов, связанных с дальнейшим наращиванием потенциала сотрудничества между тремя государствами в транспортной сфере.

В частности, обсудили условия транспортировки грузов по маршруту Казахстан – Туркменистан – Афганистан с выходом в Пакистан.

Также стороны обсудили участие в проекте строительства железной дороги от туркмено-афганской границы до Герата (Афганистан).

В ходе форума было сказано, что планируется соединить коридор «Север — Юг» с Трансафганским коридором посредством строительства новых железнодорожных путей.

На форуме также обсуждались и перспективы строительства новой железнодорожной магистрали Тургунди — Герат — Кандагар — Спин-Булдак. Эта магистраль пройдет с западной границы Туркменистана через Афганистан в Пакистан и далее в Индию.

Совместное участие в реализации данного проекта предложил глава Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана Мамметхан Чакыев. По его словам, туркменская сторона уже согласовала с афганскими коллегами создание логистического центра в Тургунди и в ближайшее время намерена приступить к строительству. Планируется построить мощности для перевалки зерна, контейнеров и других грузов. Ожидается, что после запуска проекта логистический центр даст импульс увеличению грузооборота со стороны Тургунди.

«Мы приглашаем к участию в строительстве казахстанскую сторону. Известно, что у вас налажено качественное производство верхнего железнодорожного полотна. Есть и много других возможностей. Тургунди – Герат — это не только строительство железной дороги, но и дальнейшее развитие грузопотока, привлечение грузов по данному направлению. С участием казахстанской стороны мы можем в разы увеличить привлекательность этого коридора», — отметил Мамметхан Чакыев.

Представители афганской стороны выразили готовность обеспечить транзит грузов через Казахстан и Туркменистан в Пакистан.

Они подчеркнули эффективность развития данного коридора для всех участников перевозочного процесса и выразили заинтересованность в импорте китайских товаров через территории Казахстана и Туркменистана.

«Отличное предложение о совместной реализации нового железнодорожного направления. Отрадно, что у Туркменистана и Афганистана есть планы по строительству дороги Тургунди – Герат. Очень важно, когда заинтересованные стороны объединяют усилия для реализации проекта. Мы поддерживаем идею Туркменистана, это фактически начало строительства западного коридора через Афганистан в Пакистан и далее в Индию», — отметил Серик Жумангарин.

Спикер также сообщил, что для увеличения объемов экспорта казахстанских товаров в Афганистан прорабатывается альтернативный и более выгодный маршрут через территорию Туркменистана.

«Казахстанская железнодорожная компания проработала вопрос предоставления дополнительных скидок в размере 10 процентов к уже имеющимся 30 процентам на транзитный тариф по территории Туркменистана через туркмено-афганский переход Тургунди», — пояснил на форуме Серик Жумангарин.

Было также отмечено, что действует упрощенный режим перевозки грузов в

Трансафганском направлении.

На трехсторонней встрече стороны отметили, что транспортный маршрут Казахстан — Туркменистан — Афганистан является важной частью транзитного коридора «Север — Юг». Его эффективное использование позволит на первом этапе перевозить от 5 до 8 млн тонн грузов, а в перспективе – от 20 до 30 млн тонн.

Новый импульс в развитии экспорта сельхозпродукции

В рамках форума министерством сельского хозяйства проведена отдельная панельная сессия на тему «Развитие экспортного потенциала сельскохозяйственной продукции», где выступили представители бизнеса, отраслевых ассоциаций и союзов, АО «НК «Продовольственная контрактная корпорация» и другие участники рынка.

Перед участниками выступила директор департамента агропродовольственных рынков и переработки сельскохозяйственной продукции МСХ РК Назгуль Хатепова, акцентировав внимание на развитии экспортного потенциала сельскохозяйственной продукции, дальнейшие действия по созданию благоприятных условий для экспорта в Каспийском регионе.

На сессии также были обсуждены вопросы логистики, контроля качества экспортируемой продукции, развития транспортной и логистической инфраструктуры.

Представитель Зернового союза Казахстана Ирина Мирманова рассказала об экспортном потенциале зерновых и бобовых культур Казахстана на предстоящий сезон.

О потенциале экспорта казахстанской масложировой продукции в страны Каспийского бассейна в своем выступлении проинформировал председатель Национальной ассоциации переработчиков масленичных культур РК Ядыкар Ибрагимов.

Представитель одной из самых крупных инспекционных компаний страны Baltic Control Kazakhstan Гульмира Абишева в своем выступлении сделала акцент на роли специализированных компаний по сертификации экспортируемой продукции на соответствие всем международным стандартам.

Сопредседателем Делового совета Казахстан — Саудовская Аравия Канатом Кудайбергеном был предложен альтернативный железнодорожный маршрут для экспорта сельхозпродукции через Афганистан.

Также о возможностях зерновых терминалов АО «Ақ бидай Терминал»,

расположенного на территории морского порта Актау в Мангистауской области, рассказал председатель правления компании Сагат Идрисов.

Стоит отметить, что зерновой терминал в этом году планирует отгрузить 400 тысяч тонн зерна, это в 3,2 раза больше, чем объем перевалки прошлого года — 126 тысяч тонн зерна соответственно.

На панельной сессии было также предложено экспортировать пшеницу в Афганистан и Пакистан через Бейнеуский зерновой терминал, расположенный в Мангистауской области. О запуске Бейнеуского зернового терминала, который имеет колоссальный потенциал по перевалке зерна и муки в Туркменистан, Иран, Афганистан, Узбекистан рассказала исполнительный директор благотворительного фонда «Халык» Самал Урасаева.

Стоит отметить, что в ходе форума афганские представители обсудили перспективы поставок зерна через данный терминал. В частности, рассматривается возможность организации ключевого и стабильного маршрута экспорта казахстанской пшеницы через Бейнеуский терминал в Афганистан и Пакистан.

Стоит отметить, что в рамках участникам была предоставлена возможность посетить порты Актау и Курык, а также зерновые терминалы.

Кроме того, на полях форума была организована выставка «Торгово-экспортный потенциал Казахстана».

По итогам форума участники высказали мнение о том, что данное мероприятие придаст новый импульс развитию торговли в Прикаспийском регионе, позволит найти оптимальные маршруты по экспорту сельхозпродукции транзитом через Иран в страны Персидского залива и использовать потенциал страны по доставке грузов в страны Закавказья.

Ранее в Евразийская экономическая комиссия [сообщила](#), что перевозки стран ЕАЭС по коридору «Север — Юг» выросли на 62 процента по итогам первого квартала 2023 г. Напомним, что в условиях формирования нового миропорядка возрастает роль региональных объединений с участием России. Развитие транспортно-логистических коридоров «Север – Юг» и «Восток — Запад» также предполагает дальнейшую унификацию законодательства стран ЕАЭС для снятия барьеров для грузоперевозок и торговли. В рамках ЕАЭС готовится Соглашение о единой системе транзита союза.

Источник: casp-geo.ru