

Дели оказался аэропортом с самым высоким уровнем "пылевыведения": в предмуссонные периоды рейсы поглощали в среднем 6,6 грамма пыли за одно прибытие. За ним следуют Дубай и Ниамей, в каждом из которых средний показатель составляет 4,3-4,7 грамма на одно прибытие.

Поглощение пыли может привести к образованию стеклообразных отложений или минеральной корки внутри двигателей. Эти отложения нарушают воздушный поток, перегревают двигатели и ускоряют износ.

Клэр Райдер, ведущий автор исследования, подчеркнула, что, хотя при отдельных полетах пыль попадает в воздух в относительно небольших количествах, совокупный эффект от нескольких полетов может быть значительным.