

В МФТИ разработали литий-ионную батарею для
электровелосипедов

Батарея обеспечивает до 60 км пробега при стандартных условиях городского движения и до 45–50 км при экстремальных нагрузках. Вес новинки составляет около 6 кг, емкость — 13 ампер-часов, а напряжение — 60 В. Разработка прошла сертификацию по международным стандартам безопасности, что подтверждает её соответствие высоким требованиям к качеству и надежности.

Заместитель директора МФТИ Даниил Иткис отметил, что аккумуляторы соответствуют международным нормам пожарной безопасности и разработаны с использованием передовых технологий, исключающих риск возгорания, что делает их надежным выбором для мобильных электротранспортных средств.