

Этот двигатель с частотой 30 000 об/мин существенно увеличит запас хода без увеличения АКБ. Представлен Quark Electric Drive 2.0

GAC объявила, что мотор Quark Electric Drive 2.0 бренда Huptec сошел с конвейера. Новый электродвигатель, как утверждается, имеет самую высокую в мире скорость вращения до 30 000 об/мин.

Бренд Huptec ранее был официально известен как Aion Hyper. Недавно он изменил свое английское название в рамках подготовки к экспорту. В настоящее время бренд выпускает три электромобиля: SSR, HT и GT.

Quark Electric Drive 2.0 имеет удельную мощность двигателя 13 кВт/кг и КПД двигателя 98,5%. Эти характеристики, вместе с 30 000 об/мин, как утверждает производитель, являются лучшими в мире. Двигатель использует специальный аморфный мягкий магнит, который известен как «жидкий металл». Его проницаемость в 20-100 раз больше, чем у обычного листа кремниевой стали, а толщина составляет всего четверть толщины листа обычной бумаги. Это дает двигателю общую эффективность, близкую к сверхпроводимости.

На практике это означает, что двигатель может добавить до 50 км запаса хода электромобилю без необходимости увеличения размера батареи. В случае с гибридом он может увеличить запас хода на 150 км. Это также эквивалентно предоставлению полноприводному автомобилю того же запаса хода, что и моноприводному автомобилю. GAC утверждает, что эта технология может сэкономить 90 миллиардов кВт·ч электроэнергии в год.

Quark Electric Drive 2.0 скоро будет установлен на моделях Huptec.