

РЕЗЮМЕ Совещания высокого уровня Генассамблеи ООН по
устойчивому транспорту (17 апреля 2024 года) зафиксировало
рекомендации для Плана осуществления (Атласа транспортной
устойчивости) Десятилетия устойчивого транспорта ООН
2025–2035 гг.

Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций

Совещание высокого уровня по устойчивому транспорту

*Среда, 17 апреля 2024 года Зал Генеральной Ассамблеи, Центральные учреждения
ООН*

ОБОБЩЁННЫЙ ОТЧЁТ

17 апреля 2024 года Председатель Генеральной Ассамблеи на ее семьдесят восьмой сессии Его Превосходительство г-н Деннис Фрэнсис созвал Совещание высокого уровня по устойчивому транспорту в рамках Недели устойчивого развития в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке. Мероприятие было направлено на освещение устойчивых и эффективных решений для улучшения баланса между экономическими, социальными и экологическими аспектами устойчивого транспорта, а также на полное использование преимуществ устойчивого транспорта для ускорения реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Вступительный сегмент

Председатель Генеральной Ассамблеи Его Превосходительство Деннис Фрэнсис подчеркнул важную роль транспортного сектора в глобальном производстве и экономическом росте и напомнил, что более 1 миллиарда человек по-прежнему не имеют доступа к всепогодным дорогам, что делает обеспечение равного доступа главным приоритетом для международного сообщества в области устойчивого транспорта. Он также подчеркнул особые проблемы, с которыми сталкиваются страны, находящиеся в особой ситуации: развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, малые островные развивающиеся государства и наименее развитые страны, а также уязвимые общины. Он подчеркнул, что предстоящее Десятилетие устойчивого транспорта ООН, начинающееся в 2026 году, предоставляет уникальную возможность пересмотреть глобальный подход к преобразующей силе устойчивого транспорта. Он подчеркнул, что устойчивый транспорт является не только вариантом, но и катализатором прогресса по многим направлениям устойчивого развития, призвав к инновационным подходам для продвижения мультимодальных и интермодальных транспортных систем, а также для противостояния негативным воздействиям и последствиям транспорта.

Заместитель Генерального секретаря г-н Ли Цзюньхуа сообщил, что транспортный

РЕЗЮМЕ Совещания высокого уровня Генассамблеи ООН по
устойчивому транспорту (17 апреля 2024 года) зафиксировало
рекомендации для Плана осуществления (Атласа транспортной
устойчивости) Десятилетия устойчивого транспорта ООН
2025–2035 гг.

сектор несет ответственность за четверть глобальных выбросов парниковых газов и имеет низкую долю использования возобновляемых источников энергии. Г-н Ли призвал к повышению эффективности транспортной системы, сокращению использования ископаемого топлива, а также к дальнейшим инвестициям в общественный транспорт. Он подчеркнул, что каждая веха должна быть отмечена, подчеркнув, что судоходная отрасль, в которой за последнее десятилетие выбросы парниковых газов увеличились на 20 процентов, предпринимает шаги в правильном направлении. Он отметил, что Департаменту ООН по экономическим и социальным вопросам было поручено разработать план реализации Десятилетия устойчивого транспорта ООН в сотрудничестве с региональными комиссиями ООН и в консультации с государствами-членами, более широкой системой ООН и соответствующими заинтересованными сторонами. Он отметил, что Совещание высокого уровня по устойчивому транспорту предоставляет прекрасную возможность получить более полное представление о текущих и новых приоритетах мирового сообщества в области устойчивого транспорта.

Г-н Батыр Аннаев, Министр и Председатель Агентства «Türkmendeňizderýaýollary» Кабинета Министров Туркменистана, от имени Президента Туркменистана Сердара Бердымухамедова подчеркнул важность транспорта на глобальном уровне и упомянул недавнее провозглашение 26 ноября Всемирным днем устойчивого развития транспорта. Он особо остановился на подходах Национальной транспортной стратегии Туркменистана, в том числе о программе транспортной дипломатии для определения областей для дальнейшего наращивания потенциала, а также о международном сотрудничестве в совершенствовании транспортных систем.

Многосторонняя панель заинтересованных сторон

Был представлен доклад о транспортных инициативах региональных комиссий ООН: запуск Африканским союзом проекта «Интегрированная сеть высокоскоростных железных дорог в Африке» при поддержке Экономической комиссии для Африки; внедрение Комплексной транспортной системы Экономической и социальной комиссией для Западной Азии, Экономической и социальной комиссией для Западной Азии; создание Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана механизма регионального сотрудничества в области низкоуглеродного транспорта; усилия Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна по интеграции различных транспортных проектов в целях улучшения городской жизни; и работа Европейской экономической комиссии в области безопасности дорожного движения и регулирующих функций.

РЕЗЮМЕ Совещания высокого уровня Генассамблеи ООН по
устойчивому транспорту (17 апреля 2024 года) зафиксировало
рекомендации для Плана осуществления (Атласа транспортной
устойчивости) Десятилетия устойчивого транспорта ООН
2025–2035 гг.

Общественный транспорт был представлен как одно из ключевых решений проблем, связанных с изменением климата, разрастанием городов, пробками и экономической и социальной маргинализацией. Были отмечены амбициозное политическое лидерство, приоритет эффективного транспорта, стабильное и долгосрочное финансирование, а также эффективное управление. Странам было предложено рассмотреть амбициозные цели по изменению вида транспорта при обновлении своих определяемых на национальном уровне вкладов в климат к 2025 году.

Было подчеркнуто, что сети интермодальной мобильности и цепочки поставок должны быть надежными и устойчивыми к кризисам, таким как стихийные бедствия и конфликты. Крайне важно устранить законодательные препятствия, создать нормативно-правовую среду с реальными стимулами для бизнеса и предложить творческие решения в области безуглеродного транспорта, чтобы предоставлять устойчивые и социально инклюзивные транспортные услуги.

Были высказаны три конкретных предложения: во-первых, глобальная координация в области транспорта должна сопровождаться соответствующим участием заинтересованных сторон; во-вторых, необходимо установить показатели эффективности, которые помогут контролировать прогресс; и, в-третьих, поощрение партнерских отношений с автотранспортной отраслью для осуществления реальных изменений.

Были определены десять ключевых преобразований для поддержки транспортного обеспечения в соответствии с целями справедливости, устойчивого развития и климата: (1) максимизация доступности и минимизация воздействия на окружающую среду; (2) содействие компактным городам и устойчивой инфраструктуре; (3) установление связей между сельскими и городскими общинами; (4) приоритет общественного транспорта и активной мобильности; (5) формирование поведения при транспортировке; (6) электрификация видов транспорта и их интеграция с местным производством возобновляемой энергии; (7) отражение «истинных затрат» и «зеленых» инвестиций; (8) содействие созданию эффективных систем грузовых перевозок; (9) содействие согласованной промышленной, торговой и транспортной политике в направлении экономики замкнутого цикла; и (10) инвестирование в устойчивую инфраструктуру. Было высказано мнение о том, что Десятилетие устойчивого транспорта ООН должно включать в себя общее видение необходимых преобразований к середине века, ориентированных на людей и планету, а в плане осуществления должны быть определены цели глобального охвата для воздействия на местном уровне, особенно для стран с низким и средним уровнем дохода, а также привлечение большего объема и повышения эффективности инвестиций в транспортные системы.

РЕЗЮМЕ Совещания высокого уровня Генассамблеи ООН по
устойчивому транспорту (17 апреля 2024 года) зафиксировало
рекомендации для Плана осуществления (Атласа транспортной
устойчивости) Десятилетия устойчивого транспорта ООН
2025–2035 гг.

Государствам-членам также настоятельно рекомендуется присоединиться к Группе друзей устойчивого транспорта ООН. Были выделены две конкретные меры в рамках предстоящего Десятилетия устойчивого транспорта ООН: во-первых, разработать специальную анкету для распространения среди представителей мирового бизнес-сообщества и ведущих отраслевых организаций с целью лучшего понимания приоритетов, ожиданий и возможных провалов в будущей деятельности; и, во-вторых, содействие взаимному признанию уполномоченных экономических операторов в целях сокращения расходов и транзитного времени по мультимодальным транспортным коридорам без ущерба для безопасности и таможенных соображений.

Пленарный сегмент

В ходе пленарного заседания, а также интерактивного диалога многосторонней группы представителей государств-членов и наблюдателей, а также системы ООН и других заинтересованных сторон выступили с заявлениями и выступлениями. Было широко признано значение устойчивого транспорта для достижения экономического роста, социального развития и экологической устойчивости. Краткое изложение основных тезисов выглядит следующим образом:

- Была подчеркнута важность Десятилетия устойчивого транспорта ООН. Эта инициатива имеет огромное значение для продвижения устойчивого транспорта, создания новых возможностей и содействия устойчивому развитию в глобальном масштабе. Устойчивый транспорт должен удовлетворять потребности людей в доступе к возможностям, услугам и товарам, способствуя экономическому и социальному развитию с минимальным воздействием на окружающую среду.
- Существует необходимость в значительном улучшении доступа к мультимодальным и интермодальным системам трансфера, сделав транспорт решением проблем справедливости, устойчивости и климата, с которыми мы сталкиваемся. При этом необходимы новые технологические решения, устойчивая инфраструктура и возобновляемые виды топлива.
- Из-за своих географических и инфраструктурных недостатков развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с уникальными проблемами в области развития, включая высокие транспортные расходы, которые отпугивают инвесторов и подрывают конкурентоспособность развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, ограничивая их возможности по достижению устойчивого развития. Зависимость от соседних стран для доступа к международным рынкам делает развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, более уязвимыми к трансграничным ограничениям и сбоям в цепочках поставок.

РЕЗЮМЕ Совещания высокого уровня Генассамблеи ООН по
устойчивому транспорту (17 апреля 2024 года) зафиксировало
рекомендации для Плана осуществления (Атласа транспортной
устойчивости) Десятилетия устойчивого транспорта ООН
2025–2035 гг.

- Необходимо обеспечить, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли стать подлинно «сухопутными» через эффективные транзитные коридоры. Был упомянут ряд мер в поддержку развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, включая улучшение транспортного сообщения с соседними странами, использование существующих многосторонних конвенций ООН, таких как Конвенция МДП, и обеспечение международной поддержки для привлечения дополнительного финансирования инфраструктуры.
- В целом, было подчеркнуто более эффективное использование существующих решений, таких как Конвенции ООН, цифровизация транспортных услуг, устранение нормативных и процедурных барьеров в сфере транспорта и торговли.
- Выступавшие подчеркнули необходимость обеспечения того, чтобы все виды транспорта: внутренний, морской и авиационный, способствовали повышению устойчивости транспорта. Что касается авиации, то Единый африканский рынок воздушного транспорта, запущенный в 2018 году, был особо отмечен в качестве проекта Повестки дня Африканского союза на период до 2063 года по созданию единого объединенного рынка воздушного транспорта в Африке для продвижения либерализации авиации на континенте и придания импульса повестке дня экономической интеграции.
- За последнее десятилетие только 6-7 процентов пассажирских перевозок были совершены железнодорожным транспортом, несмотря на то, что железнодорожный транспорт обладает большим потенциалом для сокращения выбросов парниковых газов и повышения доступности и безопасности перевозок. Были внесены предложения по обеспечению модального сдвига в сторону общественного транспорта, активные виды транспорта, такие как пеший и велосипедный, а также железнодорожный транспорт. Действия, направленные на расширение доступа к системе железнодорожного транспорта во всем мире, могут включать в себя установление конкретных целей в рамках ОНУВ, предоставление политических и налоговых стимулов, а также увеличение инвестиций для увеличения как пассажирских, так и грузовых железнодорожных перевозок.
- Создание устойчивой и взаимосвязанной транспортной сети имеет решающее значение для обеспечения торговли, экономического роста и социального развития. Изменение климата способствует росту нестабильности в развивающихся странах по всему миру, в частности, многие малые островные развивающиеся государства сталкиваются с дополнительными проблемами из-за своего географического положения и уязвимости. В то время как некоторые из этих проблем могут быть решены на местном уровне, другие требуют глобальной поддержки и действий для повышения устойчивости транспортной

РЕЗЮМЕ Совещания высокого уровня Генассамблеи ООН по устойчивому транспорту (17 апреля 2024 года) зафиксировало рекомендации для Плана осуществления (Атласа транспортной устойчивости) Десятилетия устойчивого транспорта ООН 2025–2035 гг.

инфраструктуры и сетей.

- Многие выступавшие подчеркнули необходимость уделения приоритетного внимания безопасности в транспортной политике. Глобальный план на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021-2030 годы и целевые показатели в области безопасности дорожного движения, предусмотренные в Повестке дня на период до 2030 года, должны быть выполнены в полном объеме. Образование и подготовка водителей были упомянуты в качестве некоторых ключевых и доступных мер по повышению безопасности дорожного движения.
- Большинство участников вновь подчеркнули важность укрепления политической воли и международного сотрудничества для использования передачи технологий и наращивания потенциала, финансирования, опыта частного сектора и инноваций для поддержки развития устойчивых транспортных возможностей.

Предложения к плану проведения Десятилетия устойчивого развития транспорта ООН

Были обсуждены следующие основные и ориентированные на конкретные действия моменты, способствующие осуществлению плана проведения Десятилетия устойчивого транспорта ООН:

- Включить в себя общее видение трансформации транспортной системы к середине века, в центре которой должны быть люди и планета.
- Обеспечить равный доступ к устойчивому транспорту для наиболее уязвимых слоев населения.
- Активизировать наращивание потенциала, особенно в странах с низким и средним уровнем дохода.
- Привлечение внимания к особым проблемам и потребностям НРС, РСНВМ и малых островных развивающихся государств и обеспечение максимальной синергии с соответствующими программами действий.
- Повысить устойчивость транспортной инфраструктуры.
- Содействие увеличению государственных, частных и инновационных инвестиций в транспорт и системы мобильности.
- Привлечение частного сектора и ведущих отраслевых организаций для лучшего понимания приоритетов, ожиданий и возможных неудач в будущей деятельности.
- Использовать возможности науки и техники, а также ускорить сдвиги в области перевозок и «зеленый» переход в транспортном секторе.
- Для дальнейшего укрепления международного сотрудничества, в том числе развития международных и региональных транспортно-транзитных коридоров,

РЕЗЮМЕ Совещания высокого уровня Генассамблеи ООН по устойчивому транспорту (17 апреля 2024 года) зафиксировало рекомендации для Плана осуществления (Атласа транспортной устойчивости) Десятилетия устойчивого транспорта ООН 2025–2035 гг.

обмена передовым опытом по реализации национальных транспортных стратегий и программ.

- Определить цели локального воздействия по глобальному охвату.
- В полной мере отразить целевые показатели безопасности дорожного движения, связанные с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.
- Установление показателей для мониторинга прогресса в ходе Десятилетия.