

Технический директор «Мерседеса» Джеймс Эллисон высказался о выборе шин «софт» для Льюиса Хэмилтона на первый отрезок Гран-при Сингапура.

Семикратный чемпион, стартовавший третьим и финишировавший шестым, позже сообщил, что «сражался изо всех сил» с сомнительным решением.

«Начну с того, что мы не должны были стартовать на «софте», это была ошибка. Если бы мы могли повернуть время вспять, то поступили бы так, как соперники вокруг, и поставили бы «медиум».

Причина заключалась в том, что «софт» часто позволяет отыграть позицию-две на первых кругах. Перед гонкой мы не ожидали, что будем испытывать такие проблемы на «софте». Если посмотреть на темп в предыдущие годы в Сингапуре, пилоты начинают очень и очень неспешно, разгоняются в течение многих кругов, и «софт» вполне подходит для того, чтобы проехать относительно длинный отрезок.

Мы не отыграли позиции на старте, темп начал наращиваться где-то на пятом круге. В итоге Льюис испытывал трудности с деградацией покрышек и был вынужден заехать в боксы раньше, что разрушило его гонку. Очевидная ошибка», – заявил специалист.

Льюис Хэмилтон: «Сражался изо всех сил, чтобы стартовать на «медиуме», но «Мерседес» развел стратегии. Я был так зол»

Тото Вольфф о состоянии Хэмилтона и Расселла: «Они оба приняли ванны со льдом, им уже лучше»