Трехстороннее соглашение о взаимодействии при реализации инвестиционного проекта "Строительство Тихоокеанской железной дороги" между Правительством Хабаровского края, Правительством Республики Саха (Якутия) и ООО "Порт Эльга" было подписано на Восточном экономическом форуме (16+), сообщает ИА PrimaMedia.

В подписании соглашения, состоявшемся в павильоне Хабаровского края на "Улице Дальнего Востока" (16+) в четверг, 5 сентября, приняли участие временно исполняющий обязанности губернатора, председателя правительства Хабаровского края Дмитрий Демешин, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, генеральный директор ООО "Порт Эльга" Евгений Диев.

Реализация соглашения позволит связать железнодорожным сообщением угольный морской терминал порта Ванино — "Порт Эльга" в Хабаровском крае с Эльгинским угольным месторождением в Республике Саха (Якутия) и обеспечить экспорт коксующегося угля высокого качества в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

"Безусловно, страны Азиатско-Тихоокеанского региона заинтересованы в нашем угле, а предприятие готово работать. Поэтому мы с уверенностью смотрим в будущее. Будем развивать в том числе и международную энергетику на наших мощностях. Задействуем нашу логистику, наши порты и месторождения", — отметил после церемонии подписания Дмитрий Демешин.

Протяженность новой железной дороги составляет 626 км и связывает сразу два дальневосточных региона. Ее запуск, считают эксперты, придаст мощный импульс для развития целых отраслей экономики на Дальнем Востоке и будет стимулировать социальное развитие территорий.

"Подписанное соглашение определяет общие параметры взаимодействия между двумя субъектами, на территории которых работает наша компания, и "Портом Эльга". Оно демонстрирует наше намерение помогать и содействовать органам власти двух субъектов в улучшении социально-экономического развития на этих территориях", — прокомментировал Евгений Диев.

Соглашение также позволит снизить административную нагрузку на инвестиционный проект.

"Это один из важнейших проектов, и несмотря на то, что он реализуются без финансовой поддержки государства, в части снижения административных барьеров, поддержки на стадии строительства, ввода в эксплуатацию, дальнейшей эксплуатации

Все права защищены

этих крупнейших инженерных сооружений, железной дороги и самого порта поддержка власти, в том числе региональной, очень важна. Считаю, что подписанное сегодня соглашение поможет этому проекту реализовываться быстрее и эффективнее как для наших субъектов, так и для страны в целом", — заявил Айсен Николаев.

Дмитрий Демешин, Айсен Николаев, Евгений Диев. Яна Гайдук, ИА PrimaMedia

Дмитрий Демешин, Айсен Николаев, Евгений Диев. Яна Гайдук, ИА PrimaMedia

Отметим, на площадке Хабаровского края также состоялось подписание Меморандума о взаимопонимании между правительством Хабаровского края и ООО "Порт Эльга". Документ подписали врио губернатора, председателя правительства Хабаровского края Дмитрий Демешин и генеральный директор ООО "Порт Эльга" Евгений Диев.

"Мы убеждены в социальной ответственности "Порта Эльга". Видим, насколько эффективно ведется работа с местным населением. Поэтому, конечно, мы во всех смыслах поддержим инвестора и тоже рассчитываем, что вы будете внимательно относиться к социально-экономическому развитию и Хабаровского края и тех территорий, по которым пролегает железная дорога", — прокомментировал итоги подписания соглашения Дмитрий Демешин.

"Хотелось бы выразить признательность правительству Хабаровского края и лично Дмитрию Викторовичу по поводу того, что есть полное взаимопонимание с региональными органами власти. Мы понимаем, что заслуга правительства Хабаровского края и лично губернатора в том, что проект достаточно быстро двигается. Рассчитываем, что уже этой осенью будет первая отгрузка", — сказал Евгений Диев.

Telegram-канал PrimaMedia.Приморье – главное – быстрее многих

Самые главные и важные новости PrimaMedia ВКонтакте

Все права защищены