

Qualcomm представила Snapdragon Cockpit в 2021 году с целью «улучшения автомобильных дисплеев и информационно-развлекательных систем». Snapdragon Cockpit обладает модульной архитектурой, что позволяет автопроизводителям настраивать и масштабировать функциональность в зависимости от уровня автомобиля — от базового до премиум-класса. Платформа поддерживает три «уровня»: Performance, Premiere и Paramount.

При этом в этом году на выставке CES компания Samsung Display предоставила 34-дюймовую 6K OLED-панель для демонстрации совместной платформы. Теперь компания планирует продвигать свою OLED-технологию среди Qualcomm и других автопроизводителей, надеясь расширить свое присутствие на рынке автомобильных дисплеев.