

Айвз отмечает, что Маск сосредоточен на продвижении своей инициативы, связанной с криптовалютой DOGE, и взаимодействии с администрацией Дональда Трампа, вместо того чтобы управлять крупнейшим производителем электромобилей. Аналитик считает, что это создает проблемы для компании, в том числе провоцирует протесты у автосалонов Tesla и даже нападения на владельцев электромобилей.

По мнению Айвза, Маск не учитывает настроения рынка, что отражается на стоимости акций Tesla — с декабря 2024 года они упали более чем на 50%. Хотя пока только 5% владельцев Tesla сомневаются в своем выборе, дальнейшее ухудшение репутации компании может привести к более серьезным последствиям.

Несмотря на эту ситуацию, аналитик остается оптимистичным в отношении долгосрочных перспектив Tesla. Он подчеркивает, что в ближайшие месяцы компания планирует запустить более доступный электромобиль стоимостью менее \$ 35 000, а в июне в Остине (Техас) стартует тестирование автономного вождения без контроля со стороны человека.