

DOGE, Департамент эффективности правительства, возглавляемый Илоном Маском, занялся реорганизацией федерального американского регулятора. Маск принял решение уволить часть сотрудников Национального управления безопасностью движения на трассах США (NHTSA).

Было решено сократить 4% сотрудников ведомства, которое занимается регулированием, в том числе беспилотных автомобилей. В этом видят давление или месть на ведомство, так как NHTSA регулярно выпускает уведомления об отзыве электромобилей Tesla, причём некоторые из проблем, из-за которых машины были отозваны, Tesla могла устранить путём обновления бортового ПО.

Кроме того, между NHTSA и Tesla неоднократно возникали споры относительно режима «полного самоуправляемого вождения», который вызывал сомнения у критиков. Вероятно, в связи с этим увольнения коснулись прежде всего тех сотрудников NHTSA, которые занимались регулированием беспилотных машин, и вызвали негативную реакцию у руководства Tesla.

Один из вице-президентов компании выразил недовольство и предложил лоббировать расширение штата NHTSA. Причём в конце 2024 года NHTSA предложило создать национальную структуру для тестирования и контроля безопасности беспилотных автомобилей, включая EV Tesla.