

Японская компания Kawasaki на выставке Osaka Kansai Expo представила концептуальную модель роботизированного мотоцикла-лошади под названием Corleo.

Транспортное средство предназначено для поездок по пересечённой местности и оснащено 150-кубовым водородным двигателем, вырабатывающим электроэнергию для четырёх приводов ног. Бортовой компьютер с ИИ обеспечивает управление и, согласно заявлению Kawasaki, гарантирует равновесие и безопасность.

Копыта Corleo адаптируются к различным поверхностям, а на приборной панели отображается уровень водорода и информация о маршруте. Для ночной езды устройство использует проекции дорожной разметки для оптимального передвижения.

Задние ноги «коя» могут двигаться независимо от передних, чтобы поглощать удары при езде и сохранять устойчивость. Пока это концепт, но Kawasaki планирует начать производство этих роботизированных транспортных средств в 2050 году.

Цена коммерческой версии пока не разглашается. Производитель считает, что Corleo предложит новую категорию личного транспорта для безопасного передвижения в ранее недоступных местах.