

Slate Auto, новый стартап по производству электромобилей, поддерживаемый Джеффом Безосом, только что представил свой первый пикап – и он совсем не похож на Tesla. Компания делает ставку на простоту, доступность и возможность настройки.

Представленный в Лонг-Бич, штат Калифорния, EV-пикап Slate не имеет ни краски, ни сенсорного экрана, ни даже электрических стеклоподъемников. Вместо этого он отличается прочным дизайном без излишеств и обещает стоить менее 20 000 долларов после вычета налогов, когда он появится в 2026 году.

Запас хода на стандартной батарее составляет 150 миль (240 км), а на более мощной – около 240 миль (385 км). Он может тащить до 450 кг и перевозить полезную нагрузку в 635 кг. Вместо двигателя – передний багажник с пространством для хранения.

Что действительно отличает Slate, так это его внимание к персонализации. Покупатели могут выбрать из более чем 100 аксессуаров или выбрать стартовый набор. Покраска не предусмотрена; вместо этого вы можете обтянуть его самостоятельно или заплатить за это. Машину можно даже превратить из пикапа в пятиместный внедорожник и обратно.



Slate Auto