

Porsche начал пилотный проект по переработке батарей электромобилей, чтобы использовать их материалы для создания новых аккумуляторов. Цель — снизить зависимость от нестабильных рынков сырья и сделать производство более экологичным. Об этом объявила член совета директоров компании Барбара Френкель, подчеркнув, что переработка — ключевой элемент их стратегии устойчивого развития.

Процесс делится на три этапа. Сначала старые батареи измельчают мощными машинами до состояния «черной массы» — смеси, содержащей ценные материалы, такие как литий, никель и кобальт. На данный момент Porsche произвела уже 65 тонн этой субстанции. Затем из нее извлекают отдельные компоненты, очищая их для повторного использования. Наконец, часть этих материалов пойдет на создание новых батарей для электромобилей Porsche, если их качество окажется на высоте.

Компания надеется, что такой «замкнутый цикл» поможет не только сократить отходы, но и подготовиться к строгим правилам Евросоюза, которые с 2031 года обяжут перерабатывать до 80% лития из батарей.

Пока проект находится на ранней стадии, но уже привлекает внимание.