

Эксперты проверили запас хода семи популярных электромобилей

Российский портал Auto.ru провёл испытания реального запаса хода популярных электромобилей, которые продаются в стране. В тестах участвовали семь моделей: Evolute i-Joy, Nio ES8, Ora 03 GT, [Tesla Model 3](#), «Москвич Зе», Avatr 11 и Hongqi E-HS9. Все автомобили начали маршрут с полным зарядом батареи и проехали через несколько городов, включая Сергиев Посад и Дубну, при температуре от 3 до 10°С.

Результаты показали, что запас хода большинства автомобилей оказался ниже заявленного производителем. Например, электромобиль Evolute i-Joy, с заявлением запасом хода в 407 км, преодолел лишь 267 км. «Москвич Зе» с батареей на 65,7 кВт·ч проехал 331 км, вместо обещанных 410 км. Однако, китайский Avatr 11, несмотря на свои амбиции, с батареей на 116,79 кВт·ч и заявленными 625 км, показал результат в 487 км. В тестах также участвовали другие автомобили, такие как Ora 03 GT, Nio ES8 и Hongqi E-HS9, которые также не достигли заявленных показателей.

По итогам испытаний лучшие результаты показал электромобиль Avatr 11, который занял первое место в рейтинге. На втором месте оказалась [Tesla Model 3](#), а на третьем — Nio ES8. Несмотря на разные показания, все тестируемые автомобили продемонстрировали, что реальный запас хода может существенно отличаться от заявленного, что важно учитывать при выборе электромобиля.