

В Архангельске стартует проект по строительству традиционного поморского судна — коча, который будет построен по старинным северным технологиям. Руководитель клуба «Морские практики» Евгений Шкаруба сообщил, что судно будет использоваться для экспедиции по Северному морскому пути, продолжая успех предыдущего проекта, в рамках которого был построен поморский карбас. На новом судне команда планирует пройти путь через Сибирь и добраться до Тихого океана.

Коч — это деревянное судно, которое использовалось поморами в период с XI по XIX век. Новое судно будет значительно больше предыдущего карбаса — его длина составит около 17 метров. Проект «Мангазейский морской ход» продолжится, и первым этапом будет путешествие до Мангазеи, а затем через Сибирь, с выходом в Тихий океан.

Проектирование коча уже в процессе, и для его строительства будут использоваться методы и материалы, характерные для традиционного поморского судостроения. Судно будет вмещать до 40 тонн и оснащено парусами площадью 120 квадратных метров. Команда из десяти человек будет управлять судном, используя как паруса, так и весла для маневров. Строительство коча начнется осенью 2025 года и займет около года.

Экспедиция, запланированная на 2026–2029 годы, пройдет более 12 тысяч километров по маршруту, который повторяет путь первых исследователей Сибири.