

Эксперт заявил, что в ближайшие годы в России начнут использовать грузовые дирижабли

В ближайшие годы гелиевые дирижабли с корпусами из композитных материалов будут использоваться для транспортировки грузов в труднодоступных районах Крайнего Севера России. Об этом сообщил президент Международной ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» [профессор](#) Виктор Чуйко. По его словам, такие планы реализуются в рамках единого плана государственной политики страны в Арктике до 2035 года.

Чуйко уточнил, что дирижабли смогут перевозить грузы массой до 200 тонн на скорости до 100 км/ч. Эти воздушные суда предназначены для работы в суровых условиях Арктики, где другие виды транспорта могут быть малоприменимы. Внедрение гелиевых дирижаблей в регионы Крайнего Севера поддерживает планы правительства по улучшению логистики в Арктической зоне.

Применение дирижаблей откроет новые возможности для перевозок в сложных условиях, обеспечивая более эффективное снабжение удалённых районов. Ожидается, что такие транспортные средства помогут решить проблемы с доставкой грузов в труднодоступные районы России, а также окажут поддержку в реализации крупных инфраструктурных проектов на Крайнем Севере.