

Ученые из Московского технического университета связи и информатики (МТУСИ) и Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) создали технологию для анализа дефектов на дорогах с использованием искусственного интеллекта (ИИ). Система способна выявлять проблемы, такие как выбоины, нарушения разметки и другие дефекты дорожного покрытия, с которыми не справлялись прежние решения.

Для работы этой технологии используется акустический анализ износа покрытия, который в сочетании с ИИ помогает более точно и быстро выявлять дефекты. Акустические данные становятся дополнительным инструментом для нейросетевых моделей, что значительно увеличивает точность анализа.

Технология уже проходит тестирование и активно используется в лабораториях МТУСИ и МАДИ. Она позволяет автоматически обрабатывать изображения асфальта, полученные с помощью специализированных сканеров, и оценивать состояние дорог. Это значительно ускоряет процесс диагностики и помогает быстрее планировать необходимые ремонтные работы.