

Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) представил концепцию дальнемагистрального самолета с интегральной компоновкой «летающее крыло». Эта схема, по словам гендиректора института Кирилла Сыпало, может значительно повысить топливную эффективность, превзойдя традиционные конструкции на 15–20 процентов.

Одним из основных преимуществ «летающего крыла» является также снижение шума в районе аэропортов, что особенно важно для улучшения экологии и качества жизни в окрестных районах. Эта схема предполагает более эффективное использование топлива благодаря новому распределению аэродинамических нагрузок, что делает ее более экономичной по сравнению с классическими самолетами.

Кроме того, Сыпало отметил, что в ЦАГИ возобновили работы по разработке сверхзвуковых пассажирских самолетов, которые могут преодолевать звуковой барьер с минимальным уровнем звукового удара. Это проблема, с которой не удавалось справиться после появления Ту-144 и Concorde.