

Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) ведет разработки в области авиации нового поколения. По словам генерального директора института Кирилла Сыпало, специалисты работают над созданием электросамолетов, моделей с гибридными силовыми установками и вертолетного воздушного такси с электроприводом.

Сыпало отметил, что благодаря развитию технологий в сфере аккумуляторов и электродвигателей стало возможным перейти к практической реализации таких проектов. Несмотря на ограниченную дальность полета, подобные летательные аппараты рассматриваются как перспективный транспорт для локальных и региональных маршрутов. Сейчас проводится детальная проработка преимуществ и ограничений этих решений.

Также в ЦАГИ уделяют внимание созданию беспилотных летательных аппаратов, способных находиться в воздухе непрерывно в течение нескольких месяцев. Это стало возможным за счет значительного роста эффективности солнечных батарей — по словам Сыпало, за последние 40 лет их КПД практически удвоился. Такие аппараты получили название «атмосферные спутники».