

Россия — это единственная страна в мире, которая обладает полноценным атомным флотом, но зачем нам столько подобных кораблей, если с каждым годом климат становится всё теплее? Не является ли это пустой тратой бюджетных средств? А какие атомные ледоколы уже прокладывают свой путь через льды? Попробуем разобраться в этой статье.

Для чего нужны атомные ледоколы?

Сегодня из каждого утюга кричат о **глобальном потеплении**, однако учёные не могут дать точный прогноз, когда растают льды Арктики. Одни говорят, что это произойдет к 2027 году, другие — к 2030-му, а кто-то и вовсе отрицает такое явление. Россия же тем временем продолжает наращивать свой атомный флот и строит ледоколы. Возможно, кому-то может показаться, что это пустая трата бюджетных средств и времени, но это далеко не так. И вот почему.



atomic-energy.ru

Во-первых, пока льды не растаяли, они представляют серьёзную угрозу для обычных грузовых кораблей, а с помощью атомных ледоколов российские суда могут без проблем перемещаться по Северному морскому пути круглый год.

Северный морской путь позволяет добраться до северных северо-восточных регионов России в два раза быстрее, чем плавание через Суэцкий канал. Кроме того, морская торговля с Японией, США и Канадой также заметно упрощается. И хотя сейчас отношения с этими странами довольно напряжённые, кто знает, возможно, мы увидим, «перезагрузку» как дипломатических, так и торговых связей.



Северный морской путь
autosprite.ru

Ледоколы можно использовать и для спасательных миссий: они отлично подходят для того, чтобы оказать помощь другим судам, которые попали в беду.

В целом, у атомных ледоколов много применений: от научно-исследовательской деятельности до укрепления обороны страны. Однако, слово «атомный» нередко пугает обывателя. Нам кажется, что такой ледокол опасен для экологии и может стать причиной техногенной катастрофы, но насколько эти страхи обоснованы? Давайте разбираться.

Атомный ледокол — это дорого и опасно?

На самом деле, атомные ледоколы намного более экологичны, чем их дизельные аналоги. Причина очевидна – от них нет выхлопов газа, которые загрязняют окружающую среду. А если говорить про ядерную силовую установку в атомном ледоколе, то она защищена всеми возможными способами: реактор отделен бетонной перегородкой, а в случае любой аварии он будет заглушен.



rosatom.ru

Со стоимостью тоже всё не так однозначно: с одной стороны, построить дизельный ледокол действительно дешевле, но с другой — обслуживать его выйдет дороже. «Дизель» придётся заправлять в среднем один раз в 1–2 месяца, в то время как атомный ледокол — раз в 5–7 лет! Не стоит забывать и о том, что делать постоянную дозаправку в Северном Ледовитом океане — само по себе дорогостоящее мероприятие, которое требует, ко всему прочему, наличия специальной инфраструктуры в этом труднодоступном регионе. Как ни крути, преимущества такого атомного титана

неоспоримы: и экологии лучше, и переплачивать не надо!

Новейшие атомные ледоколы России

В России сейчас работают над несколькими проектами атомных ледоколов, среди которых ведущим является **проект 22 220**. Он включает в себя строительство семи кораблей, четыре из которых уже были успешно построены и активно используются в арктических водах.



vk.com

Ледокол «Арктика» — это первый атомный ледокол проекта 22 220. Настоящий исполин, чья силовая ядерная установка способна обеспечить энергией небольшой город. Неудивительно, что с таким источником питания «Арктика» может преодолевать даже очень толстый лёд. Однако, это судно может работать не только в открытом море, но и на мелководье, что делает его поистине универсальным.

Зачем Россия строит ледоколы, если на носу глобальное потепление?



atomic-energy.ru

«Сибирь» — второй атомный ледокол из этого проекта. В отличие от своего предшественника, «Сибирь» безопаснее и требует меньшего количества дозаправок.



rg.ru

В целом, этот атомный ледокол выполняет ту же задачу, что и остальные суда проекта 22 220: круглогодичное обслуживание Северного морского пути.

Остальные корабли этого проекта похожи на своих предшественников, но пока не все из них введены в эксплуатацию. Ожидается, что **“Чукотка”**, **“Ленинград”** и **“Сталинград”** начнут работать до 2030 года.

Экспериментальная новинка — атомный ледокол «Лидер»

Казалось бы, зачем нужен ещё один проект атомоходов, если ещё даже предыдущий полностью не реализовали? В то время как другие ледоколы служат для сопровождения судов разных размеров, **“Лидер”** будет обеспечивать безопасность только самых крупных торговых кораблей, проходящих по Северному морскому пути.

Другими словами, «Лидеру» никакие льды не помеха, и, в отличие от ледоколов проекта 22 220, он сможет проложить путь шириной в 50 метров.



«Лидер» выглядит футуристично
rg.ru

А минусы будут?

Будут, но они незначительны и меркнут на фоне тех преимуществ, что дает наличие атомного флота. Несмотря на критику экологов, говорящих о глобальном потеплении и вреде ядерных технологий, атомные ледоколы остаются критически важной частью российской логистики на Северном морском пути. Наибольшую опасность для экологии представляет затопление корабля, а именно атомные ледоколы не дают этому случиться. Более того, отказ от «дизеля» позволяет заметно сократить выброс вредных веществ в окружающую среду.

Зачем Россия строит ледоколы, если на носу глобальное потепление?



vk.com

В настоящее время Россия занимает лидирующее положение в области атомного судостроения и продолжает удерживать эту позицию. Стабильное судоходство по Северному морскому пути имеет стратегическое значение для нашей страны, и именно наличие атомных ледоколов является ключевым фактором, обеспечивающим безопасность и надежность морских перевозок.

Все права защищены