

В пресс-службе Новосибирского госуниверситета (НГУ) сообщили, что специалисты вуза создали методику, которая позволяет определить содержание биоуглерода в авиационном керосине. Это необходимо для сертификации экологически более чистого топлива, соответствующего международным нормам по снижению выбросов парниковых газов.

Инициатива связана с программой CORSIA, которую в 2016 году запустила Международная организация гражданской авиации. Программа обязывает авиакомпании компенсировать рост выбросов углекислого газа. В рамках соглашения, с 2025 года рейсы, отправляющиеся из стран Евросоюза, должны использовать не менее 2% устойчивого авиационного топлива (SAF), включающего биогенные компоненты. К 2050 году этот показатель должен вырасти до 63%.

Ученые из НГУ впервые провели лабораторный анализ четырех образцов топлива с помощью ускорительной масс-спектрометрии. Метод позволяет точно определить долю биоуглерода — вещества, получаемого из растительных масел, жиров, древесных отходов и микроводорослей.

В университете подчеркнули, что Россия, как один из крупнейших производителей авиакеросина, обладает потенциалом для выпуска SAF.