

В России создали первый гибридный гоночный автомобиль FDR12 с использованием **передовых технологий**. Разработка Московского Политеха на 70% состоит из отечественных комплектующих.

Одной из особенностей спортпрототипа стали инновационные материалы от **НИИ полимеров им. Каргина (входит в холдинг под управлением ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина Госкорпорации Ростех)**. Несущая конструкция выполнена из углеродных композитов с алюминиевыми **сотами**, а специальные клеи и герметики обеспечивают надежность узлов. Легкий конструкционный пенопласт «Акримид» использовали в антикрыльях и днище.

Гибридная силовая установка сочетает 340-сильный ДВС с 80-сильным электромотором, выдавая суммарно 420 л.с. При этом вес болида составляет всего 750 кг. Разработкой занимались студенты Московского Политеха **и магистры Передовой инженерной школы электротранспорта под руководством профессиональных инженеров**.

Презентация FDR12 состоялась 24 мая на гонках Russian Endurance Challenge.

Это не первый опыт Ростеха в автоспорте — ранее корпорация создавала детали подвески для беспилотного болида МГТУ им. Баумана с использованием 3D-печати.