

Минтранс России сообщил о скором запуске новых автономных судов, подобных тем, что уже курсируют между Усть-Лугой и Балтийском. Сейчас на этом маршруте работают два парома с системами автономного судовождения — «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский».

Для расширения практики использования подобных судов в марте 2024 года были внесены поправки в Кодекс торгового мореплавания и Кодекс внутреннего водного транспорта. Эти изменения вступили в силу с 1 сентября и регулируют правила эксплуатации автономных судов, включая вопросы управления, правовой статус экипажа и порядок взаимодействия на воде.

Новые автономные суда должны упростить морские перевозки и повысить безопасность. Благодаря автоматизированным системам управление становится точнее, а участие человека в рискованных ситуациях сводится к минимуму. Минтранс рассчитывает, что это приведет к снижению числа аварий и повысит эффективность морской логистики.