

В Зеленодольске близятся к завершению испытания первого пассажирского судна на водородном топливе. Работы ведет Зеленодольский судостроительный завод им. А. М. Горького, входящий в корпорацию «Ак Барс». По данным предприятия, на полное завершение тестирования потребуется около двух недель.

Изначально планировалось, что судно будет готово еще в 2023 году, однако сроки сдвинулись из-за задержек с поставками энергетического оборудования. Сейчас водородная установка работает, и судно почти готово к передаче заказчику.

Новое пассажирское судно создано по проекту 00 393. Оно рассчитано на экипаж из двух человек и может перевозить до 10 пассажиров. Максимальная скорость составляет 12,2 километра в час, а автономность плавания — около пяти часов.

Основная цель проекта — не только создание рабочего судна, но и разработка технологической платформы, на которой в будущем можно будет строить другие водородные суда разного назначения. Особенно актуальными такие решения могут стать для регионов, где предъявляются высокие экологические требования к транспорту.