

Новый приподнятый универсал Lada Iskra SW Cross успешно прошел жесткие испытания на безопасность по методике ARCAP, разработанной экспертами «Авторевю». Автомобиль получил максимальные четыре звезды, повторив результат седана Lada Vesta.

Краш-тесты проводились при скорости 64,5 км/ч — на 8 км/ч выше требований российского законодательства. Это увеличило энергию удара на 30–35%, что делает испытания значительно сложнее. При столкновении все системы безопасности сработали корректно: зоны деформации кузова поглотили удар, а подушки безопасности защитили манекены.

Всего в процессе разработки Lada Iskra было проведено 84 краш-теста. Официальные сертификационные испытания, включавшие фронтальный, боковой удары и наезд сзади, модель также прошла успешно.

В АвтоВАЗе подчеркнули, что Iskra не только соответствует всем нормативным требованиям, но и имеет значительный запас прочности. Это подтверждают данные с датчиков манекенов, которые показали высокий или достаточный уровень защиты во всех тестах.